

Dato: 17.08.2020

# Esbjerg Kommunes Cykelplan

**Oplægsholdere:**Lars Finn Jensen, Trafikplanlægger, Esbjerg Kommune, [laj9@esbjergkommune.dk](mailto:laj9@esbjergkommune.dk)Anne-Kirstine Ellern, Proceskonsulent, Via Trafik Rådgivning, [ake@viatrafik.dk](mailto:ake@viatrafik.dk)**Type:** Indlæg **/Emne:** Planlægning, trafik og transport **/Tema:** Lette trafikanter

**Formål:** I Esbjerg Kommune har man i lang tid arbejdet på at forbedre forholdene for de cyklende – paradoksalt nok er andelen af cykelture alligevel i ude i frit fald, ligesom den i øvrigt er i store dele af landet. Men hvordan får vi vendt den nedadgående kurve, så cykelkulturen igen kan blomstre i Esbjerg Kommune?

Kommunes nye cykelplan skal være borgernes cykelplan og ikke "bare" endnu en plan, som er udarbejdet på det kommunale skrivebord. Derfor er det vigtigt, at planen tager udgangspunkt i borgernes reelle behov. Som noget nyt har vi inviteret borgerne til selv at være med til at beslutte, hvad planen skal indeholde. Vores forhåbning er, at de vil tage ejerskab for planen og dermed fungere som en slags cykelambassadører. Kommunens overordnede målsætning er, at *flere skal cykle, og flere skal cykle mere.*

**Fremgangsmåde:** Grundlaget for Esbjerg Kommunes Cykelplan er altså udformet på baggrund af den dialog vi har haft med Esbjerg Kommunes borgere og lokale aktører. Helt konkret har vi benyttet os af to metoder for at komme i dialog med borgere – Kvalitativ og Kvantitativ. Vi har udført omfattende telefoninterviews med lokale interessenter, og vi har udpeget en borgersamling, som er en gruppe af borgere, der repræsenterer kommunen på forskellige parametre. Derudover har vi gennemført en større cykelvaneundersøgelse, hvor mere end 1.000 personer har deltaget. Resultaterne af alle disse input har vi samlet i en cykelplan.

For at sikre at vi er nået i mål med borgernes cykelplan, vil vi i løbet af efteråret gennemføre en workshop med borgersamlingen, som her får muligheden for at komme med de sidste kommentarer og input til planen.

**Vigtigste resultater:** Borgerinvolvering har været nøgleordet i tilblivelsen af Esbjerg Kommunes Cykelplan. Derfor har man valgt at invitere en gruppe borgere helt ind i maskinrummet meget tidligt i processen. Processen har vist sig at være positiv, fordi borgerne dermed ikke opleves som en modstander i projektet, men rettere som en slags medarbejder - hvis mening er vigtig, for at nå frem til et vellykket resultat.

**Til præsentationen** på Vejforum vil vi fortælle om processen for inddragelsesforløbet. Vi vil uddybe hvordan vi brugte den viden, som vi har opnået gennem den øgede borgerinvolvering: Hvad virkede, hvad virkede ikke? Vi kommer til at fortælle om cykelplanen, og hvordan vi vil eksekvere og evaluere på de tiltag, som planen består af.