

Forslag til indlæg på Vejforum 2021.

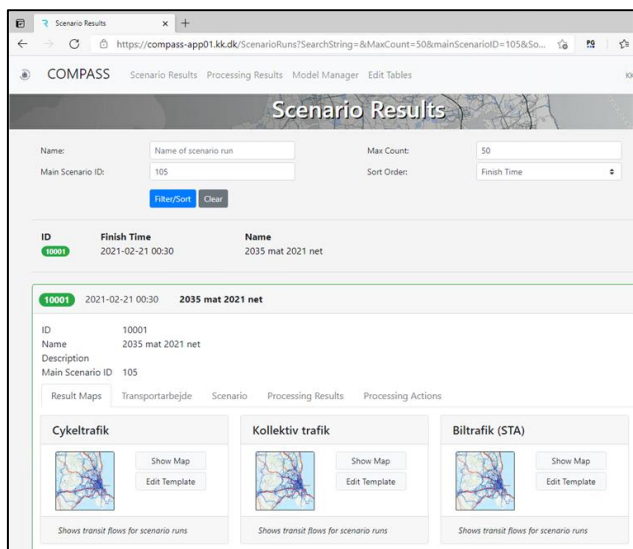
Tema: Planlægning, trafik og transport – Bæredygtig mobilitet

COMPASS - Ny trafikmodel for hovedstadsområdet

Københavns Kommune har fået opstillet en ny avanceret strategisk trafikmodel, der dækker hele hovedstadsområdet. Der er tale om den første operationelle aktivitetsbaserede trafikmodel i Europa. I forhold til de nuværende trafikmodeller giver modellen mulighed for at foretage analyser af rejser på tværs af de enkelte transportmidler, som kombinationsrejser i form af Parker&Rejs og cykelmedtagning i tog.

COMPASS - Copenhagen Greater Area Model for Passenger Transport - giver i kraft af sin aktivitetsbaserede tilgang, en række nye beregningsmuligheder. Disse omfatter blandt andet:

- Analyser af de trafikale konsekvenser af indfasning af nye transportteknologier som selvkørende biler.
- Modellen indeholder detaljerede parkeringsoplysninger for Københavnsområdet og giver mulighed for modellering af parkering med hensyn til lokaliteter, parkeringstidspunkter og -varigheder. Dermed kan modellen benyttes til vurderinger af ændrede parkeringspolitikker som nedlægelse af kantstensparkering eller ændrede parkeringstakster.
- Beregning af lokale ændringer i bilejerskabet som følge af eksempelvis større ændringer i infrastrukturen og den kollektive trafikbetjening eller af ændringer i befolknings-sammensætningen.
- Modellen omfatter en dynamisk bilrutevalgsmodel, der kan beregne opbygning og afvikling af køer til brug for detaljerede beregninger af forsinkelserne i kryds og på strækninger.



COMPASS website med beregningsoversigter og resultatpræsentationer

Modellen anvender endvidere et detaljeret sammenkoblet vej- og stinet, der er baseret på OpenStreetMap. Dette muliggør, at den modelberegnete cykeltrafik på svingbevægelser i kryds indgår i beregningerne af krydskapaciteterne for biltrafikken.

Formålet med indlægget på Vejforum vil være en præsentation af modellen. Fokus i indlægget vil være på de forskellige anvendelsesmuligheder for modellen. Anvendelsesmulighederne vil blive belyst gennem en række konkrete eksempler på de forskellige scenarieberegninger, der allerede er gennemført med modellen.

Indlægsholdere:

Seniorprojektchef Henrik Paag, MOE | Tetraplan, hp@moe.dk

Projektleder Sidsel Kjems, Teknik og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune, km5m@kk.dk