

## CO2-beregninger i anlægsprojekter

**Formål:** Bæredygtighed er kommet på dagsorden og især vurdering af CO<sub>2</sub>e i infrastrukturprojekter, hvor vi oftest anvender LCA (livscyklusanalyser) som beregningsmodel. Formålet med dette oplæg er derfor at give et overblik over, hvordan man kan beregne CO<sub>2</sub> for infrastrukturanlæg og hvilke værktøjer der kan anvendes. Ved kvantificering af CO<sub>2</sub>e emissionerne kan man, ud over at leve op til krav om at have disse, også bruge dem til at identificere områder med særlig mulighed for optimering. Dermed også at vise hvor der er muligheder for CO<sub>2</sub>-minimering

**Fremgangsmåde:** Oplægget vil indeholde en præsentation af LCA generelt og hvad der typisk er indeholdt i disse beregninger. Derefter vil der være en præsentation af Rambølls beregningsværktøjer "Zero-infra" og "Digital Pavement Tool for Carbon Reduction (DPT)HPP0", og eksempler på brugen af disse. ZERO-Infra er et værktøj, som indeholder en database med forskellige materialer, så det er hurtigt at få et første overblik over mængden af CO<sub>2</sub>e i det anlæg man sidder med, og bruge denne viden til at implementere optimeringsmuligheder. Desuden er der i programmet lagt eksempler ind på typiske veje og anlæg til inspiration. DPTHPP0 er et værktøj udviklet til designoptimering, således det i forbindelse med selve designet af vejen, kan se hvor meget CO<sub>2</sub>, der udledes ved det foreslåede design. Derved er det muligt at designoptimere under selv projekteringen.

**Vigtigste resultater:** Rambøll har gennem de sidste år arbejdet med at udvikle forskellige værktøjer, således det bliver mere gennemsigteligt hvad designet betyder for CO<sub>2</sub> udledningen af et anlæg og dermed giver et overblik til som arbejde med for designteamet kan arbejde videre med. Værktøjerne lægger op til, at der træffes valg, både i forhold til valget af materialer, men også i forhold til designet. I dette ligger også, at der tages hensyn til den fremtidig drift og vedligehold af anlægget. Dette sker bl.a. gennem varianttudier af forskellige materialers muligheder.