

## Ladestanderbehov og etapeplan for Roskilde Kommune

Troels Vorre, Via Trafik; Jeppe Palmelund, Via Trafik; Pia Widerholdt, Roskilde Kommune

Ladestanderbekendtgørelsen medfører, at Roskilde Kommune inden 2025 skal opsætte minimum 1 ladestander på kommunale matrikler, hvis der er tilknyttet mere end 20 parkeringspladser og det drejer sig om bygning, der ikke anvendes til beboelse. Men hvor mange bør der egentlig sættes op – og hvad er behovet, hvis det bliver muligt at gøre ladestanderne offentlige tilgængelige?

Via Trafik har udført en analyse og dimensionering af ladestanderbehovet i Roskilde Kommune jf. tre scenarier:

**Minimums-scenariet:** En screening af kommunale matrikler, som bliver omfattet af krav fra ladestanderbekendtgørelsen. Minimumsscenariet belyser det minimale opsætningsscenarie for opsætning af 11 kW ladestandere ved kommunale matrikler, sådan at Roskilde kommune lever op til ladestanderbekendtgørelsen.

**Mellem-scenariet:** I en tid, hvor bilflåden gradvist elektrificeres, opstår der behov for ladestandere til både den kommunale bilflåde samt til de kommunalt ansatte. Via Trafik har udført en analyse og dimensioneret behovet for ladestandere til den kommunale bilflåde samt de kommunalt ansatte.

**Høj-scenariet:** I højscenariet er der undersøgt, hvor mange ladestandere der yderligere er behov for, såfremt at ladestanderne kan gøres offentlige tilgængelige for bl.a. beboere bosiddende omkring de kommunale matrikler.

Indlægget vil præsentere de metoder og overvejelser, der ligger bag de tre scenarier. Indlægget vil således kunne tjene til inspiration til andre kommuner, der skal i gang med at afdække ladestanderbehovet ved deres ejendomme. Herudover vil indlægget præsentere resultatet af analyserne og forslag til, hvordan man bl.a. ved hjælp af en geospatial analyse i QGIS kan vurdere, hvor man bør starte opsætningen af ladestandere (hvor er behovet og potentialet størst).

