

TILMELDING AF INDLÆG:

DIAGONAL, DOBBELTRETTEDE CYKELSTI VED DYBBØLSBRO

Af Rasmus Hemmingsen, Københavns Kommune og Thomas Werdelin, WSP Danmark A/S

Primære emneord: Adfærd, bæredygtig mobilitet, cyklens år, signalanlæg.

I 2019 blev Dybbølsbro udvidet med en dobbeltrettet cykelsti i broens nordside med henblik på at forbedre fremkommeligheden for fodgængere og cyklister. Den dobbeltrettede cykelstis forbindelse til Yrsa Plads har siden indvielsen vist sig utilstrækkelig sikker og tryk på trods af diverse optimeringer og tilpasninger. Det skyldes dels det høje antal cyklister, dels at krydset også består af en femte vejgren Dybbølsgade, som tilsluttes krydset diagonalt. Den nuværende udformning af krydset, som tager udgangspunkt i biltrafikken, muliggør ikke hensigtsmæssig afvikling af cyklisterne og tilgodeser biltrafikken uforholdsvist meget i forhold til trafiktallene.

I løbet af en hverdag i perioden kl. 7-19 befærdes krydset af en markant overvægt af bløde trafikanter med ca. 21.000 cyklister og næsten 10.000 fodgængere, samt ca. 12.000 motorkøretøjer. De mange cyklisters færden på tværs af krydset har givet anledning til konflikter, usikre situationer, ulovlig trafikantadfærd og stor utilfredshed blandt trafikanterne i krydset.

Københavns Kommune og WSP arbejder pt. på at realisere en ombygning af det signalregulerede kryds, hvor der etableres en afmærket, dobbeltrettet cykelsti i egen fase diagonalt gennem krydset mellem Dybbølsgade og Dybbølsbro. Formålet med dette løsningsprincip er at opprioritere udvekslingen af cyklister mellem Dybbølsgade og Dybbølsbro således, at det store samtidige antal cyklister ikke skal foretage svingbevægelser ude i det centrale krydsområde.

En dobbeltrettet cykelsti diagonalt gennem et signalreguleret kryds findes ikke andre steder i Danmark.

I vinteren og det tidlige forår 2021/-22 blev der udarbejdet dispositionsforslag og projektforslag og udbudsprojektet forventes færdigt og klar til udsendelse i sommeren 2022. Det er planen, at anlægsarbejderne i krydset gennemføres i efteråret 2022.

Indlægget på Vejforum vil indeholde en beskrivelse af den utraditionelle udformning og funktion, og bl.a. omhandle fordele og ulemper ved udformningen.

Da projektet efter planen er udført i marken inden Vejforum i december 2022, vil indlægget også kunne indeholde en gennemgang af de første konkrete erfaringer med udformningen.

