

Emne: Plan og trafik

Titel: Actibump – effekter fra forsøg med det ”omvendte vej bump”

Hvad er det nye i projektet?

Vejdirektoratet planlægger i sommeren 2022 at etablere 4 dynamiske konkave bump til hastighedsdæmpning af byindfarter. De 4 bump etableres i overgangen mellem land og by på 3 bygennemfarter på statsvejnettet. Det er første gang, at denne bumptype anvendes på statsveje og i Danmark.

Bumpet, kaldet Actibump, er et svensk produceret mekanisk bump, der modsat et traditionelt vej bump kun aktiveres, når et køretøj overskrider den gældende hastighedsbegrænsning. Når bumpet aktiveres, udløses en plade og derved skabes en fordybning i køresporet. Forsøg i andre lande viser, at denne bumptype effektivt dæmper hastigheden. Actibump er robust og er med succes anvendt på overordnede trafikveje.

Oplægget vil redegøre for den tekniske udformning af Actibump, arbejdet med planlægning og anlæg på de 3 bygennemfarter, fremtidige drifts- og vedligeholdelsesforhold, samt de opgjorte trafikale effekter - primært hastighedsudviklingen – efter de første måneders brug.

Hvad var udfordringerne?

Statsvejnettet afvikler meget trafik, også tung trafik. Vejdirektoratet har derfor hidtil - af hensyn til især den tunge trafiks fremkommelighed - været meget tilbageholdende med at etablere nye fartdæmpende foranstaltninger i form af vej bump og hævede flader.

Actibump påvirker kun den del af trafikken, der overskrider hastighedsbegrænsningen. Det forventes, at bumpet effektivt vil dæmpe hastigheden på de 3 lokaliteter uden at genere den allerede lovlydige del af trafikken. Dette har særlig betydning for den tunge trafik, som normalt alene kan passere traditionelle vej bump ca. 15 km/t langsommere end den øvrige biltrafik.

Hvem er målgruppen for oplægget?

Erfaringerne og mulighederne ved Actibump er primært interessant for kommuner og politiet.