

Bidrag til VEJFORUM 2022

Dato: 10. maj 2022

Jakob Deichmann, Rambøll, jpd@ramboll.dk

Mogens Møller, Via Trafik, mm@viatrafik.dk

Peter Andreas Rosbak Juhl, Movia, prj@moviatrafik.dk

Effektive stoppesteder og BRT på motorveje

- vejregelhåndbog for kollektiv bustrafik & BRT er under revision

Type: Indlæg, Tema: Trafik & Transport, Emne: Kollektiv trafik

Formål

Gode og effektive løsninger for kollektiv bustrafik spiller en vigtig rolle for fremtidens mobilitet. Samtidig åbner udviklingen ift. stoppestedsudformning – samt ønsker om at etablere BRT på udvalgte motorvejsstrækninger - nye muligheder for at optimere driftsøkonomi og passagerbetjening.

Vejregelgruppen for kollektiv trafik på veje har derfor igangsat to projekter (Effektive stoppesteder samt BRT på motorveje) som skal resultere en opdatering af håndbog om Kollektiv bustrafik & BRT, som forventes færdig ultimo 2022.

Formålet er at formidle nyeste viden om:

- Planlægning og udformning af tidssvarende stoppestedsløsninger, herunder opdaterede trafikale forudsætninger for bl.a. fremrykkedes busstoppesteder mht. trafikmængde, hastighed o.lign., samt beskrive nyeste anbefalinger ift. at øge passagergrundlaget vha. attraktive adgangsveje i samspil med byudvikling og -miljø.
- Forudsætninger og løsninger baseret på best practice omkring BRT og BRT-inspirerede løsninger på motorvejsstrækninger, i form af:
 - Midter- og sidelagte BRT-tracéer
 - Inddragelse af nødspor til anvendelse som busbaner
 - Forhold omkring stoppesteder og motorvejstilslutninger

I indlægget vil vi præsentere og gennemgå de vigtigste punkter i de to nye afsnit i håndbogen med vægt på de fysiske løsninger.