

Udformning af cykeløer baseret på nye kørekurver for specialcykler

Lotte Brædder Francke (Vejdirektoratet)

Ida Marie Østergaard (Vejdirektoratet)

Michael W. J. Sørensen (Via Trafik)

Hvad er nyt i projektet?

Antallet af specialcykler, særligt ladcykler, har de seneste år været stærkt stigende i trafikken. Disse cykler fylder mere og har en anden køredynamik end normale cykler. Samtidig ser det ud til, at der er sket en vækst i brugen af såkaldte cykeløer. Cykeløer er et område i signalreguleret kryds til ventende cyklister, som er adskilt fra fodgængere og som typisk er afgrænset af heller. Området ligger som en ø i krydset, fordi cyklisterne skal bruge mere end én fase til at passere krydset. En cykelø er et nyt be greb, og selvom tiltaget bruges flere steder, findes der kun få anbefalinger om, hvordan de skal udformes. Formålet med dette projekt har derfor været at analysere cykeløer og deres udformning, og opstille anbefalinger til udformningen af disse med henblik på at sikre, at der er plads til både normale og specialcykler på disse.

Analyserne af cykeløer er bl.a. baseret på nye kørekurver af en række specialcykler. De eksisterende kørekurver for specialcykler er lavet før de seneste års kraftige stigning i antal og variationen af specialcykler, og tager heller ikke højde for cyklernes ændrede manøvreedygtighed, som bl.a. er sket i forbindelse med, at flere cykler er blevet eldrevet. I forbindelse med projektet, er der således udarbejdet nye kørekurver for udvalgte specialcykler. Disse er også indarbejdet i vejreglerne og Autoturn, og vil således også generelt have afgørende betydning for udformningen af vores fremtidige cykelinfrastruktur i Danmark.

Hvad var udfordringerne?

Cykeløer bruges ofte i store, og lidt specielle kryds, som hver især har en helt unik udformning. Derfor er det udfordrende at lave generelle anbefalinger gældende for alle tænkelige brug og udformning af cykeløer. Derudover findes der i dag utallige varianter af specialcykler med forskellige karakteristika, så valget af analysecykler har været udfordrende, da det har afgørende betydning for den endelige udformning af kørekurver.

Hvem er målgruppen for oplægget?

Dette er helt ny viden om både udformning af cykelinfrastruktur i kryds og kendetegn for specialcykler. Indlægget henvender sig derfor til alle, som arbejder med planlægning og udformning af cykelinfrastruktur, dvs. både yngre og erfarne vej- og trafikingeniører/planlæggere samt både ansatte i Vejdirektorat, kommuner og private rådgivere.