

Med den nye hjemmel i privatvejslovens § 83 a har kommunerne siden 1. maj 2022 lovligt kunnet aftale med grundejere, grundejerforeninger o. lign., at kommunen forestår udførelsen af de påbudte vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder for de af aftalen omfattede parters regning. Kommunen skal i givet fald konkurrenceudsætte denne vedligeholdelsesordning.

En redegørelse for den nye bestemmelse og dens udmøntning i aftaler kunne ske på en af to måder.

- a. Indlæg (25 min) ved Ivan Skaaning Hansen, Vejdirektoratet, Tom Løvstrand Mortensen, Lyngby-Taarbæk Kommune og adv. Tue Trier Bing, Horten Advokatpartnerselskab.

Efter en kort gennemgang af bestemmelsen og de særlige bemærkninger ved Ivan tager Tom over og redegøres for Lyngby-Taarbæk Kommunes overvejelser og planer for udmøntning af bestemmelsen, ligesom der gives gode råd vedrørende det mulige indhold af aftalerne.

- b. Workshop (90 min) ved Ivan Skaaning Hansen, Vejdirektoratet, Tom Løvstrand Mortensen, Lyngby-Taarbæk Kommune og adv. Tue Trier Bing, Horten Advokatpartnerselskab.

Som indlægget suppleret med en uddybende redegørelse fra Horten over de overvejelser og synergimuligheder, der nu foreligger, til at indgå samlede aftaler om almindelig vejvedligeholdelse og vintervedligeholdelse/renholdelse af de private fællesveje. Workshopen vil give mulighed for erfaringsudveksling mellem kommuner, der allerede har indgået aftaler, og kommuner der overvejer det.