

Revision af de europæiske forordninger på ITS-området og betydningen for de danske vejmyndigheder

ITS-området reguleres i EU af ITS-direktivet, 2010/40/EU, med 5 underliggende retsakter. De europæiske forordninger er også omsat til dansk lov og pålægger såvel offentlige myndigheder som private aktører at stille en række trafik- og trafikantrelaterede data til rådighed med henblik på at øge tilgængelighed og kvaliteten af data og understøtte nye trafikantrettede tjenester, der kan bidrage til bedre trafiksikkerhed, mobilitet og klimavenlige rejser.

Revisionen af retsakt B (EU) 2015/962 er godkendt og offentliggjort i foråret 2022. Retsakt B omhandler tilrådgivningsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester og krav om deling og tilrådgivningsstillelse af en lang række data i bestemte formater og standarder for et givent vejnet.

Revisionen af det overordnede ITS-direktiv pågår pt og vi forventer, at det bliver færdigbehandlet inden afholdelse af Vejforum 2022.

Populært sagt så fastsætter direktivet mandatet og rammerne for hvilke retsakter EU kan vedtage på ITS området, mens retsakterne fastlægger hvilke data vejmyndighederne, og andre aktører, skal stille til rådighed, og hvordan man skal gøre det.

Vejdirektoratet vil med indlægget dels skabe opmærksomhed bredt i DK for disse love og dels berette om indhold, omfang og konsekvenser for både offentlige myndigheder og private aktører.