

Emne: Plan og Trafik

Tema: Klimatilpasning

Ansvarlig: Dansani Vasanthan Muttuvelu (ErhvervsPhD stud. AAU og WSP)

Dette indlæg er en status på det igangværende PhD studie Klimatilpasning af danske Vejbelægninger.

Den danske vejinfrastruktur står i en sårbar position som konsekvens af klimaforandringerne. De danske kommuner står for at sikre deres veje og infrastruktur mod oversvømmelse, forårsaget af skybrud og kraftige regnhændelser.

I dag har vi det velkendte LAR anlæg, Permeable belægninger. Men hvad er det for et materiale, og hvilke erfaringer har vi rent faktisk med det i Danmark?

Permeable belægninger er en af de løsninger vi anvender som en LAR løsning i Danmark, og resten af verden. Faktisk koster det ca. 10.000 kr til 105.000 kr at separatkloakere for den enkelte private kunde, og ofte er det ikke engang et must, fordi der ikke er budgetteret til det. Så hvilke andre løsninger, kan der komme på tale når man taler om klimatilpasning?

De sidste 10 år har permeable belægninger været et populistisk begreb, der er brugt meget i branchen. Men er dette en bæredygtig løsning?

For at besvare dette, er der udført et semi-struktureret interviewstudie, for at samle op på hvilke erfaringer der er med permeable belægninger i Danmark, og hvad der skal til for at gøre mere brug af permeable belægninger i Danmark.

Der er derfor foretaget et interview blandt 24 respondenter – heraf 8 rådgivere, 8 kunder (forsyninger og kommuner), 8 entreprenører. Studiet bygger på et 30-45 minutters interview, foretaget med hver enkelt.

Interview studiet er en øjenåbner for mange ting, og især hvad der skal gøres fremadrettet for at kunne øge interessen for permeable belægninger blandt alle tre fagligheder.

De overordnede konklusioner, som vi vil dykke ned i i indlægget, er følgende:

- 1) Officielle dokumenter - såsom udbudsmateriale
- 2) Sammenspillet mellem en forsyning og en kommune kan skabe gnidninger. Hvem er dette egentlig en fordel for?
- 3) Er der nogle problematikker der kan udelukkes ved at udvide fagbegrebet Permeable belægninger?

Disse tre punkter er ret essentielle udtræk i interviewet, og ligger basis for hvad der vil blive præsenteret til Vejforum.