

## Vejforum 2022 – Bidrag

**Type:** Indlæg

**Tema:** Plan og trafik

**Emne:** Trafik i byudvikling

### **Analyse af kommunale p-normer og ny case med lokale forhold for dobbeltudnyttelse ved parkering**

#### **Baggrund og ny viden**

Der er gennemført en analyse af parkeringen ved Hørsholm Midtpunkt, som danner grundlag for oplægget. Projektet udspringer af tidligere gennemførte projekter i Aalborg og i Hvidovre, som tidligere er blevet præsenteret på Vejforum i 2019.

Analysen for Hørsholm Midtpunkt benytter overordnet set samme metode som tidligere, men der er som baggrund for analysen benyttet et meget bedre datagrundlag, hvorfor resultatet er mere validt. Der er også gennemført en analyse af p-normer for sammenlignelige kommuner for at undersøge, hvad den korrekte p-norm for en kommune kan være.

#### **Fremgangsmåde og udfordringer**

Parkeringsbehovet for det nye Hørsholm Midtpunkt blev først fundet med værdier for parkeringsefterspørgsel til beregning med dobbeltudnyttelse på baggrund af litteraturen. Her er benyttet bl.a. Parkeringsbehov, Vejdirektoratet, 2009 og CROW, Holland, 2022. Dette viste ikke et tilstrækkelig lavt parkeringsbehov, hvorfor der blev gennemført en parkeringsanalyse med data for parkeringspladserne omkring Hørsholm Midtpunkt for et helt år. Dermed blev bevist en lavere lokal parkeringsefterspørgsel for dagligvare- og udvalgsvarebutikker i Hørsholm.

Til sammenligning af p-normer mellem kommuner blev der sammenlignet på følgende parametre. Antal biler pr. indbygger, andel familier med bil og kommuner i Nordsjælland. Der var dog ingen kommuner, hvor der var sammenfald i alle tre parametre og dermed velegnet til sammenligning af p-norm med Hørsholm Kommune. Derudover blev der sammenlignet med forslag til p-normer i CROW fra Holland.

#### **Vigtigste resultater**

Beregningen af den lokale parkeringsefterspørgsel for dagligvare- og udvalgsvarebutikker blev brugt til at bevise et lavere parkeringsbehov end litteraturens værdier. Dermed kan tomme parkeringsarealer i fremtiden undgås og arealet kan bruges på andre rekreative formål til gavn for de kommende beboere i området.

Sammenligningen af p-normer viste, at der generelt er stor forskel på p-normerne blandt kommunerne, men samtidig viste resultatet at p-normen i Hørsholm generelt er højere end andre kommuner og kun få kommuner har den samme høje p-norm som Hørsholm Kommune.

Målgruppe for oplægget: Ansatte i kommuner

Indlægsholder: Peter Nielsen Mains, Sweco Danmark A/S