

# Trafiksignalområdet og den frie konkurrence – samt paradigmer til understøtning af ensartethed

Flere vejmyndigheder i DK er på trafiksignalområdet kommet godt i gang med at stille krav om anvendelse af åbne protokoller og løsrevet projektering og programmering fra styreapparatsleverancen – men potentialet er meget større, idet der er en lang række mindre og mellemstore kommuner som oplever, at det kun er forbeholdt de større kommuner. Med dette indlæg vil vi gerne vise, at mindre og mellemstore kommuner kan være med i kampen om at åbne dette marked og sætte de proprietære systemer fri. Vejdirektoratet, en mellemstor og en mindre kommune (formentlig Vejle og Holbæk, det er ikke endeligt bekræftet endnu) vil gerne med dette indlæg vise andre vejmyndigheder, hvordan vi kan stille krav om åbenhed og dermed få mulighed for en fri konkurrence uden at have det store forkromede trafiksignal-setup.

Når vi løsriver projektering og programmering fra styreapparatsleverancen og sender denne opgave i konkurrence, er det vigtigt, at arbejdet udføres på en ensartet måde i DK. Vejregelgruppe It på vej igangsætter i sommeren 2022 et arbejde med at udarbejde et nationalt paradigme for projektering og programmering af styreapparater, således at vejmyndighederne kan referere til et nationalt paradigme når de udbyder opgaven. Dette paradigme vil vi også gerne fortælle om.

Der er nok lidt for meget stof til kun et enkelt indlæg, så hvis der kunne bevilliges en hel time så kunne jeg godt tænke mig at supplere med et par kommuner mere f.eks. Odense og Herning.