

Vejforum dec. 2022 – Anmodning om præsentation

Indlægsholdere:

- Henrik Majlund, Vejdirektoratet (henm@vd.dk) og
- Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut (olan@teknologisk.dk)

Titel: Ny udbudsforskrift for in situ fremstillet BSM (Bitumen Stabiliseret Materiale)

Hovedtema: Anlæg og drift

Tema: Cirkulær økonomi

Hvad var udfordringen/dilemmaet?

Bred anvendelse af det nye bærelagsmateriale, BSM-In situ, kræver at der er udarbejdet en generel "vejregel" for denne. Indlægget beskriver erfaringerne og vejen frem mod den nye udbudsforskrifts tilblivelse.

Hele den danske vejsektor har stort fokus på at anvende klimarigtige løsninger med lavest mulig CO₂-belastning. Et nyt, koldblandet bærelagsmateriale, BSM, som i det væsentlige baseres på genbrugsasfalt tilsat opskummet bitumen, giver store CO₂-besparelser i forhold til traditionelle varmblandede asfaltbærelag. Det er gennem omfattende livscyklusanalyse-beregninger påvist, at der ved substitution til BSM kan opnås mere end 50% reduktion af CO₂-belastningen.

Vejdirektoratet udgav ultimo 2021 en ny udbudsforskrift for BSM-KMA, hvor BSM fremstilles på et mobilt blandeværk, en KMA. Der er imidlertid også mulighed for at fremstille BSM in situ direkte på vejen, hvor den gamle vejbelægning på stedet bliver fræset op med specielle stabiliseringsmaskiner, tilsættes skumbitumen, klæbeaktiv filler og vand, hvorefter belægningen i samme arbejdsoperation genudlægges som et nyt, homogent bærelag uden revner eller ujævnheder. Udfordringen har derfor været, at der i sæson 2022 ikke har været mulighed for at kommunerne kunne udbyde de CO₂-besparende – og ofte prisbilligere – løsninger på baggrund af en udbudsforskrift fra Vejdirektoratet.

Hvad er det nye i projektet?

Præsentationen beskriver en arbejdsgruppes vej med indsamling af data og erfaringer fra danske BSM-belægninger med bærelag af in situ fremstillet BSM (Bitumen Stabiliseret Materiale). På baggrund af de indsamlede data og en række supplerende, understøttende laboratorieforsøg, er der i løbet af 2022 arbejdet målrettet hen imod udgivelsen af en ny udbudsforskrift for BSM-In situ. Præsentationen beretter om de danske erfaringer, samt orienterer og vejleder om den nye udbudsforskrift, som muliggør at kommunerne på enkel vis kan udbyde BSM-In situ under standardiserede forhold.

Hvem er målgruppen for indlægget?

Indlæggets målgruppe er vejsektorens parter bredt, herunder særligt offentlige bygherrer samt deres entreprenører og rådgivere.