

Designkoncepter for klimaveje

Klimaveje og grønne veje indgår på Frederiksberg og mange andre kommuner som et vigtigt virkemiddel i klimatilpasning af afløbssystemet og håndtering af skybrud, men vejenes design og funktion i forhold til de modstridende hensyn til vandhåndtering og trafikafvikling har tidligere været mangelfuldt beskrevet og dokumenteret, selvom der findes flere erfarings- og eksempelkataloger mm.

Hvad er det nye i projektet?

Frederiksberg Kommune og Forsyning har derfor på baggrund af en række udførte vejprojekter udviklet tre forskellige designkoncepter for klimaveje og dokumenteret deres effekt på klimatilpasning af afløbssystemet, håndtering af skybrud og vejens trafikale funktion. Koncepterne er desuden optimeret gennem en LCA-beregning, så der skabes klarhed for CO₂-emissionen for anlægget og anlægsarbejdet, og så CO₂-aftrykket kan minimeres ved optimering af anlæggene.

Hvad var udfordringerne/dilemmaerne? (teknik, borgerinddragelse, jura mv.)

Der er mange interesser at tage hensyn til, når en vej skal bruges til lokal vandhåndtering. Det gælder i første omgang vejens trafikale funktion og dernæst, om løsningerne overhovedet kan håndtere de vandmængder, der er nødvendige for at aflaste afløbssystemet og håndtere fremtidens skybrud. Hertil kommer miljøforhold, f.eks. grundvandsinteresser og ikke mindst, hvilket CO₂-aftryk, vejløsningerne har i forhold til andre klimatilpasningsløsninger. Frederiksbergs designprincipper for grønne veje er udviklet for at optimere løsningerne i forhold til disse udfordringer og anlæggenes praktiske drift.

Hvem er målgruppen for oplægget? (yngre/erfarne ingeniører, ansatte i kommune/rådgiver mv.)

Oplægget henvender sig til både planlæggere og anlægsfolk, der indgår i projekter med Forsyningen og Kommunen om håndtering af regn og skybrud i og på vejen. Oplægget anviser nogle veldokumenterede designs af klimaløsninger i vej og beskriver deres effekter i forhold til vandhåndtering og konsekvenser for vejens trafikale funktion samt for CO₂ i anlæg og drift.

Præsenteres af:

Søren Gabriel, WSP og Dorthe Winkler-Nilsson, Frederiksberg Kommune