



Flodbyen Randers - Vejen frem for alle

I Randers Midtby er der primært to store trafikale udfordringer. Der kører over 40.000 biler over Randers Bro hver dag med medfølgende trængsel, og Randers er en af de mest stormflodstruede byer i Danmark. Byrådet i Randers har gennem mange år talt om, at der bør etableres en ny bro over Randers Fjord. Nu er det ikke længere blot tale – nu er der også handling bag. Byrådet er begyndt at spare op til en Klimabroforbindelse. Der er vedtaget en udviklingsplan for Flodbyen og der er nu stiftet et arealudviklingsselskab med en pensionskasse i ryggen.

Forudsætningen for Flodbyen er, at Klimabroforbindelsen er en realitet i 2030. Klimabroen vil aflaste Randersbro for næsten halvdelen af trafikken og er et af de samfundsøkonomisk mest fordelagtige infrastrukturprojekter i Danmark.

I oplægget vil der blive præsenteret hvordan Randers Kommune planlægger, at lade Flodbyens nye infrastrukturanlæg blive en del af klimasikringen, hvordan der arbejdes med at sikre de lette trafikanter både i den nye bydel og hvordan der sikres forbindelser mellem den eksisterende by og Flodbyen. Et så stort projekt vil involvere mange forskellige fagligheder og interessenter, og derfor vil der også i oplægget blive lagt vægt på at beskrive udfordringer med, at få de forskellige fagligheder og interessenter til at trække på samme hammel.