

Til

PRJ, JNK

Kopi til**Dokumentnummer**
1367005**Dato**
18 05 2022**Sagsbehandler**
ANS**Direkte**
+45 36 13 16 41CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

BRT i Købstæder - Vejforum 2022

Movia har som en del af "Mobilitetsplan 2021" igangsat et arbejde med udvikling af BRT-inspirerede løsninger i otte sjællandske købstæder.

I Hillerød, Helsingør, Holbæk, Slagelse, Ringsted, Køge, Næstved, Roskilde viste en trængselsanalyse fra 2019 væsentlige og stigende udfordringer for busdriften på centrale strækninger. Trængselsudfordringerne medfører dårlig regularitet, lav rejsehastighed gør busdriften ukonkurrencedygtig ift. bilerne, og utidssvarende fysiske forhold ved stoppestederne gør mødet med busdriften til en dårlig oplevelse.

Kollektiv mobilitet spiller en væsentlig rolle i disse købstæder, både i forhold til at tiltrække virksomheder, studerende og ift. bosætning, men også ift. et stigende politisk fokus på bæredygtig mobilitet og grøn omstilling. Endelig fortæller befolkningsprognoserne, at de større byer kan se frem til en stigning i antallet af indbyggere, hvilket stiller nye krav til at sikre en bæredygtig og effektiv mobilitet.

I de kommende år vil en række projekter på Sjælland øge kvaliteten af baneinfrastrukturen. Dermed vil pendlere og fritidsrejsende kunne rejse hurtigere og mere komfortabelt mellem de større byer på Sjælland. Manges rejsemål ligger dog ikke indenfor gåafstand fra stationerne, og mange rejsende i den kollektive trafik er afhængige af et godt kollektivt trafiktilbud fra stationen til arbejdspladsen eller studiepladsen. Her spiller busdriften i de større byer en central rolle.

Movia har i samarbejde med Helsingør, Holbæk Køge, Ringsted og Hillerød kommuner gennemført mulighedsstudier for hver købstad, som belyser perspektiverne ved etablering af BRT-inspirerede løsninger på en række centrale buskorridorer i de fem kommuner. Analyserne har vist store potentialer både i forhold til rejsetidsreduktioner og forbedring af kvaliteten af busdriften, men især også potentialer i forhold til opgradering af byrummene omkring stoppestederne langs de busintensive korridorer.

Flere af mulighedsstudierne kan også findes på vores hjemmeside: <https://www.moviatrafik.dk/om-os/ny-teknologi/brt/brt-i-kobstaederne/>

På Vejforum vil Movia gerne fremlægge status på arbejdet med BRT-inspirerede løsninger i de fem købstæder med særlig fokus på koblingen mellem den trafikale og den byudviklingsmæssige vinkel.

Movia samarbejder med Sydtrafik om at udbrede konceptet for BRT i købstæder til Syddanmark, hvor flere kommuner har vist interesse. Movia tænker at oplægget også kan være inspiration til andre

kommuner og regioner i Danmark, således der sættes mere fokus på hvordan opgradering af den kollektive trafik og koblingen til banenettet kan give nogle gevinsterne for både kommunerne/regionerne samt brugerne af det kollektive system.

