

Kombinationsrejser – Det gode knudepunkt og værktøj til benchmarking

Emne: Plan og Trafik

Tema: Cyklens år/Bæredygtig mobilitet/Kollektiv transport/Trafikknudepunkter

Hvad er det nye i projektet?

Formålet med projektet er dels gennem litteraturstudie at beskrive det gode trafikknudepunkt i forhold til at kombinere cykel og kollektiv trafik (hvad skal vi stræbe efter og hvad virker) og dels at udvikle et gratis værktøj til ensartet landsdækkende benchmarking af trafikknudepunkter, så kommuner, trafikselskaber og øvrige aktører får et solidt redskab til at vurdere, hvor der er forbedringspotentialer på deres trafikknudepunkter ift. at få flere til at kombinere cykel og kollektiv trafik. Indlægget vil dels præsentere det gode kollektive trafikknudepunkt og anbefalinger hertil samt en gennemgang af værktøjet og eksempler på knudepunkter, hvor værktøjet har været i brug.

Hvad var udfordringerne/dilemmaerne?

Kollektive trafikknudepunkter i Danmark rummer mange forskellige udfordringer. En væsentlig udfordring i projektet var at udarbejde et værktøj, der kan bruges på alle typer af knudepunkter og samtidig give en ensartet vurdering, så trafikknudepunkter fremover kan sammenlignes med hinanden. Herudover er værktøjet et resultat af samarbejde i en projektgruppe bestående af repræsentanter fra både kommuner, regioner, Passagerpuls, supercykelstisekretariatet, Movia og DSB, hvorfor der har været mange hensyn, der skulle afvejes. Værktøjet er udviklet i et samarbejde bestående af Via Trafik og Celis Consult.

Hvem er målgruppen for oplægget?

Alle (kommunale) trafikplanlæggere og trafikselskaber der arbejder med cykeltrafik og knudepunkter. Hensigten er, at værktøjet skal kunne anvendes bredt af både kommunale planlæggere, trafikselskaber og øvrige relevante aktører til at benchmarke og identificere forbedringspotentialer kollektive trafikknudepunkter.