

Før, efter og efter-efter analyse

Adfærdsstudie i Helligkorsvej-rundkørslen, Roskilde

I 2019, 2020 og igen i 2022 har Via Trafik og Roskilde Kommune gennemført videoregistreringer og adfærdsanalyser i den 5-benede rundkørsel Helligkorsvej/Møllehusvej/Fælledvej i Roskilde. Dette med henblik på at vurdere trafiksikkerheden og trafikantadfærden i rundkørslen før og efter etablering af hastighedsdæmpende tiltag og kampagneafmærkning.

Hvad er det nye i projektet?

Via systematisk gennemgang af videooptagelser af trafikken i rundkørslen er konflikter noteret og kategoriseret ud fra et alvorlighedsniveau fra 0-4. Herudover er både bil- og cykeltrafikkens hastighedsniveau målt i til- og frafarter samt i cirkulationsarealet. Adfærdsstudiet skal ses som et supplement til traditionelle uheldsanalyser.

Hvad var udfordringerne/dilemmaerne?

Udgangspunktet for den første analyse var, at politiet havde registreret et stort antal ulykker i rundkørslen, heraf flere med cyklister, og flere af ulykkerne var sket efter den seneste ombygning i 2016. Kommunen ønskede derfor mere detaljeret viden om adfærden i rundkørslen, og hvorfor ulykkerne sker. Vores før-analyse i 2019 viste et højt antal konflikter i rundkørslen samt høje hastigheder for biltrafikken (præsenteret på Vejforum 2019). Dette resulterede i et forsøg med plastikpudebump i rundkørslens til- og frafarter samt indsnævring af cirkulationsarealet via afmærkning. Efter-analysen i 2020 blev gennemført under forsøget med plastikpudebump, og det viste en markant nedgang i antal konflikter og i bilernes hastighed. Efter etablering af permanente pudebump i 2021 er der gennemført en efter-efter-analyse i 2022. Den viser, at der fortsat sker markant færre konflikter end i 2019 (jf. tabel 1). Dog er bilernes hastighed øget en smule i 2022 siden 2020.

KONFLIKTER	2019	2020	2022	Forskel 2019-2022
Alle konflikter	113	61 (-46 %)	56 (-8 %)	-50 %
312-konflikter (køretøj-cykel)	53	22 (-58 %)	26 (+18 %)	-51 %
610-konflikter (køretøj-cykel)	20	10 (-50 %)	11 (+10 %)	-45 %
Øvrige konfliktsituationer	40	29 (-28 %)	19 (-34 %)	-53 %

Tabel 1: Antal og udvikling i konflikter i 2019, 2020 og 2022.

Hvem er målgruppen for oplægget?

Ansatte i kommuner og staten for hvem denne type analyser kan belyse trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i kryds, rundkørsler og vejstrækninger, som traditionelle uheldsanalyser ikke kan. Herudover trafiksikkerhedseksperter og trafikplanlæggere, både privat- og offentligt ansatte.