

Klimakrav/CO₂ reducerende krav i Vejdirektoratets kontrakter

Hvad er det nye i projektet? (metoder, materialer mv.)

Den samlede danske branche for infrastruktur har i disse år fokus på at 'lykkes' med at stille grønne krav, som er kendetegnet ved: 1) at have en målbar og dokumenteret effekt, 2) at krav og incitamenter skal være entydige, gennemsigtige og målbare, 3) at starte med de initiativer, som giver størst effekt for pengene og 4) løbende skabe rum for innovation, og branchen skal være indstillet på, at det er en 'krævende rejse', hvor vi bliver dygtigere undervejs.

Det er Vejdirektoratets klare opfattelse, at markedet er klar til, at vi stiller grønne krav allerede i den nærmeste fremtid i forhold til byggepladsen (krav til maskiners alder, brændstofforbrug m.m.) og til visse typer af materialer.

Hvad var udfordringerne/dilemmaerne? (teknik, borgerinddragelse, jura mv.)

Udfordringen for alle infrastrukturejere er at vurdere ideer til reduktion af CO₂ udledningen – om de er gode - og få disse ideer omsat til reelle klimakrav eller alternativt at kunne sige, at omkostningerne er for store ift. CO₂-gevinsten. For at træffe omkostningseffektive beslutninger, vil planlægning-, anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesprojekter gennem alle faser 'måle' initiativer på deres effekt ud fra en betalingsvillighed pr. ton CO₂-reduktion.

Fokus på CO₂-reduktion skal være en naturlig del af projekterne ved, at der udarbejdes en CO₂-baseline som et element i det samlede beslutningsoplæg forud for beslutning. Efterfølgende følges op på effekten af indarbejdede initiativer, som dokumenteres i en CO₂-ændringslog og endelig udarbejdes der til sidst et klimaregnskab efter endt udførelse.

CO₂-baseline og CO₂-ændringslog baseres på beregnede data fra værktøjet InfraLCA, som fokuserer på, at dokumentere CO₂-udledningen ved hjælp af det stillede krav om, at entreprenørerne skal dokumentere entreprisens CO₂-udledning ved hjælp af EPD'er (miljøvaredeklarationer) for det specifikke arbejde der er udført, og som betragtes for accepterede data.

For at lykkes med det brede arbejde med klima, har Vejdirektoratet startet flere forskellige klimasamarbejder, med det klare formål at sikre, at der arbejdes efter samme tilgang og med udgangspunkt i de samme data for klima og en stor del af resultaterne fra dette arbejde forventes samlet i InfraLCA.

Hvem er målgruppen for oplægget? (yngre/erfarne ingeniører, ansatte i kommune/rådgiver mv.)

Målgruppen for oplægget er alle de ingeniører og ansatte hos rådgivere og kommuner, som arbejder med planlægning og anlæg af dansk infrastruktur, særligt indenfor vejområdet samt generelt for medarbejdere som medvirker til at udforme klimakrav i kontrakter.