



LAR-anlæg på offentlige veje – udfordringer og muligheder

Klimaforandringer er i høj grad i fokus med mere regn og kraftigere regnbyger, og både kommuner og spildevandsselskaber har udfordringer med at aflede vandet, så oversvømmelser i kældre og på lavtliggende områder kan undgås. Der fokuseres meget på at sikre en Lokal Afledning af Regnvandet – de såkaldte LAR-anlæg.

Kommunen skal som vejmyndighed for offentlige veje sikre et velfungerende vejnet og fremme trafiksikkerheden og trafikafvikling. Dette sker blandt andet ved at sørge for afledning af regnvandet på vejene. Spildevandsselskabet skal sørge for at udmønte intentionerne i spildevandsplanen for den pågældende kommune. Dette indbefatter også håndtering af overfladevand fra vejnettet, som ikke har direkte udledning eller nedsivning.

Begge parter har således stor interesse i, at der etableres LAR-anlæg i de offentlige veje. Spildevandsselskaberne oplever generelt stor imødekommenhed hos kommunerne til etablering af LAR-anlæg, som både bidrager til ”den blå/grønne by” og som element i trafiksikkerheden.

Udfordringerne opstår i forbindelse med sikring af LAR-anlæggene - både mod skader og fremtidige flytninger. Da LAR-anlæg ikke kan sikres ved tinglysning af servitut i offentlig vej, og selv ikke det nye LER 2.0 giver mulighed for en udførlig beskrivelse af LAR-elementer, er det særdeles vigtigt, at der udbredes forståelse for, hvad et LAR-anlæg indbefatter.

Indlægget vil fokusere på projekter fra Aarhus Vand med henblik på at få skabt fokus på de udfordringer og muligheder, der opleves med etablering og sikring af LAR-anlæg i offentlige veje.

Indlægsholdere:

Kim Baltzer Kallestrup, Projektleder
Aarhus Vand A/S, kim.baltzer.kallestrup@aarhusvand.dk

Vibeke Stærdahl Nielsen, Landinspektør
LE34 Ekspropriation og Jura, vsn@le34.dk

