

# Aggregerede data fra Transport- og Tryghedsundersøgelsen

## Plan og trafik: Bæredygtig mobilitet og Cyklens år

Aktiv transport herunder blandt andet gang og cykling spiller en afgørende rolle ift. trafiktrængsel, klima og sundhed. Fremme af bæredygtig, sikker og aktiv transport vil adressere FN's verdensmål vedr. Sundhed og Trivsel (#3), Bæredygtige byer og lokalsamfund (#11) samt Klimaindsats (#13).

### Det nye i projektet

Transport- og Tryghedsundersøgelsen (TTU) understøtter datadrevet trafikplanlægning på skoleområdet. Før denne undersøgelse fandtes der ikke data, som er velegnede ift. analyse af skoleelevers transportadfærd.

Ved at indsamle data på grundskoler om transportform, hjelmbrug og oplevet tryghed er det muligt at målrette kommunale tiltag hvor behovet er størst, benchmarke mod andre kommuner samt følge udviklingen over tid. Datagrundlaget giver indsigt i flertallet (+90%) af kommunens skoler og svarprocenten er relativ høj (+90%).

Transportlab Aps har gennemført undersøgelsen i +25 af landets kommuner og tilbyder at præsentere aggregerede data og indsigt herfra på vejforum 2022.

### Udfordringer/dilemmaer

- Høj deltagelsesgrad er en generel udfordring ifm. skolebaserede undersøgelser.
- Hverdagen på skoler er travl og skolerne modtager talrige henvendelser
- Lavere opbakning til undersøgelsen på fri- / privatskoler end på kommunale skoler.
- Tryghed på skolevejen er vanskeligt at måle. Undersøgelsen kommer med et bud herpå og der præsenteres andre alternativer.

### Målgruppe

Kommunale trafikplanlæggere samt ledere/medarbejdere i klimasekretariater.