

Notat

Til
Kopi til
Fra
Sagsnr.

Vejforum
Mikkel Færgemand & Niels Thorup Andersen

Mobilitet & Infrastruktur

By og Land
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

20. maj 2022

Init.: MIFM/NTA

Cloudbaseret busprioritering – Plusbus i Aalborg

Plusbus er en højklasset busforbindelse – den første BRT-forbindelse (Bus Rapid Transit) i Danmark - som kommer til at køre på en 12 km lang øst-/vestgående strækning gennem Aalborg ved åbning i 2023. BRT-projektet skal medvirke til at løfte og understøtte den fortsatte udvikling i Aalborg, hvor Plusbussen skal tilføre Aalborg en trafikal rygrad og reducere de trafikale udfordringer.



Figur 1 Illustration af Plusbus på Skydebanevej i delt tracé (tv) og på Jyllandsgade i eget tracé (th.).

Et af de helt centrale elementer er et cloudbaseret, centralt busprioriteringsystem, som skal medvirke til at reducere forsinkelsen i de enkelte signalanlæg og derved minimere den samlede rejsetid.

Der findes ganske få leverandører, som har erfaring med og tilbyder et sådant system. Som konsekvens heraf er der primo 2022 igangsat et testforløb (i forlængelse af en markedsundersøgelse) med tre forskellige leverandører, som har til formål at synliggøre systemernes effekt samt eventuelle udfordringer. Et helt centralt fokusområde har i den forbindelse været grænseflader mellem de respektive systemer (flådestyrings-, busprioriterings- og SRO-system/signalanlæg)

Medio 2022 offentliggøres et udbud vedr. busprioriteringsystemet, der som konsekvens af kompleksiteten gennemføres som et udbud med forhandling. Dette medvirker til en mere fleksibel udbudsprocedure, som muliggør dialog mellem ordre- og tilbudsgiver i processen.

Indlægget har derved til formål at belyse udfordringer og muligheder ved et centralt busprioriteringsystem, som kan være et aktiv ved andre BRT- og letbaneprojekter eller i større byer med kollektiv transport. Indlægget er rettet mod den samlede branche, herunder kommuner, trafikselskaber, rådgivere og leverandører.