

## **Cykelgade i Holbæk**

### **– Sikker og tryk forbindelse for mere end 500 cyklister**

#### **Udfordringen: Ikke plads til cyklisterne, som blev presset af bilerne**

Højen i Holbæk er den vej i kommunen, hvor der færdes flest cyklister. Vejen skaber direkte forbindelse til Holbæk Sygehus, som er kommunens største arbejdsplads. Vejen er også direkte forbindelse til den eneste reelle forbindelse over jernbanen og videre til flere skoler mv.

Forholdene for cyklister har imidlertid været farlige og utrygge. Det skyldes først og fremmest bilernes høje fart samt parkerede biler langs vejen. Hertil kommer, at et nyt boligområde har fået vejadgang fra Højen og dermed lagt yderligere pres på cyklisterne.

Der er desværre ikke plads til cykelstier langs vejen. Så Holbæk Kommune var nødt til at tænke i kreative baner for at sikre bedre forhold for de mange cyklende børn og voksne på Højen.

#### **Løsningen: Cyklisterne først – bilisterne må tilpasse kørslen i forhold til cyklisterne**

Løsningen blev en cykelgade med kørsel tilladt. Her skal bilerne tilpasse deres fart til cyklerne. For at sikre dette er der etableret flere hævede flader samt en midtervulst, rød asfalt og meget smalle kørespor. Desuden er cykelgade-tavlerne (E47) suppleret med tilsvarende symboler på vejen, hvilket tydeligt signalerer, at Højen er en særlig type vej.

#### **Evaluering af projektet vil blive præsenteret på Vejforum 2022**

I løbet af sommerhalvåret 2022 er der planlagt en omfattende evaluering. Det omfatter:

- Registrering af adfærd og gennemkørsel ved hjælp af kameraer, som logger trafikken dagligt i en længere periode
- Observationer på stedet af trafikanternes adfærd – både cyklister og bilister
- Registrering af parkerede biler
- En spørgeundersøgelse blandt brugerne af vejen med fokus på tryghed og tilfredshed
- Trafik- og fartmålinger af både cykler og biler.
- Trafiksikkerhedsrevision på trin 4.

Resultaterne af evalueringen vil blive præsenteret på Vejforum 2022.

#### **Det nye: Cykelgade efter hollandsk forbillede – til inspiration for andre kommuner**

Der findes formentligt ikke lignende cykelgader i Danmark (endnu). Holbæk Kommune har valgt at supplere cykelgade-tavlerne med omfattende fartdæmpning og en markant afvigende belægning. Det er gjort efter hollandsk forbillede, og det er tydeligt, at bilerne skal køre langsomt og hensynsfuldt. Projektet viser, at en cykelgade ikke kun er et storbyfænomen, men at alle kommuner kan benytte dette effektfulde tiltag i arbejdet med at skabe endnu bedre forhold for cyklisterne.

*TEMA: Cyklens år*

*Målgruppe: Alle kommuner (og rådgivere), som ønsker flere værktøjer til forbedring af cyklisters trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed*