

Titel: Signalanlæg – LISA giver ny arbejdsfordeling og ændret ansvar

I 2021 startede Rudersdal Kommune med en større opgradering af kommunens signalanlæg. I samarbejde med RAW Mobility besluttede de, at alle nye anlæg i kommunen skulle være OCIT-baserede og programmeret i LISA med udgangspunkt i Aarhus-paradigmet, der har vundet indpas som "standarden" for LISA-programmering i Danmark. Projektet har været særligt, da det har krævet, at mange parter har kunnet arbejde sammen, og at hver part tager ansvar de rette steder. I indlægget fortælles om det positive samarbejde, men også om udfordringer og forbedringsmuligheder.

Foredraget holdes med alle 4 parter involveret i projektet (ca. 5 min. hver):

Rudersdal Kommune fortæller lidt om processen og de valg, som de foretog undervejs – herunder opdeling af opgaven i flere delprojekter: Signalprojektering, programmering og levering/montering af styreapparater. Kommunen giver også et indblik i den gode løsning, de har fået.

RAW Mobility fortæller om rådgivningsarbejdet og opgaven med udarbejdelse af signalprojekter samt udbud af opgaverne for programmering og levering af styreapparater på en måde, hvor OCIT og LISA var omdrejningspunktet.

COWI, som vandt opgaven med programmering af alle signalanlæg i LISA, fortæller om den positive proces med programmering, men også enkelte udfordringer. Signalprogrammeringen var meget blandet, og indeholdt både trafikstyrede og samordnede anlæg.

Swarco, som vandt opgaven med levering og montering af styreapparater, fortæller om den positive proces med indlægning af LISA-programmer. De fortæller også kort om opgradering af anlæggene og den nye overvågning, som Rudersdal Kommune har fået, som giver en meget bedre driftsovervågning end tidligere.