

# Trafikmodellering på baggrund af GPS- og teledata

*Oplægsholdere: Stig Grønning Søbjærg, Rambøll og Claus Jelle, Telia*

**Formål:** Kortlægning og viden om trafikanternes transportmiddelvalg, rutevalg og rejserelationer er helt centrale elementer i opbygning og kalibrering af trafikmodeller på alle niveauer. Dette gælder både multimodale makromodeller og mere detaljerede simuleringsmodeller. Udfordringen er dog ofte, at disse data enten er meget vanskelige at skaffe eller meget dyre at indsamle på et tilstrækkeligt detaljeret niveau.

Rambøll har gennem tæt samarbejde med vores dataleverandør udviklet beregningsprocedurer, der kan transformere både teledata fra vores mobildataleverandører Telia og GPS-data fra vores dataleverandør TomTom til et yderst værdifuldt grundlag i opbygningen af vores modeller.

**Fremgangsmåde:** Rambøll har gennemført et pilotprojekt for Vejdirektoratet i samarbejde med Telia med det formål at undersøge teledatas anvendelighed i opdatering af Landstrafikmodellens OD-matricer. I det konkrete projekt blev Fyn udvalgt som testcase og der blev gennemført sammenligninger med både transportvaneundersøgelsens resultater og med den eksisterende OD-matrice fra Landstrafikmodellen.

Både GPS-data og teledata giver en meget detaljeret og unik kortlægning af turmønstrene i et område eller en region, hvorved der opnås en langt mere effektiv og præcis kalibreringsproces da udgangsmatricerne lettere konvergerer til trafiktællinger og reelle observationer i vejnettet.

Rambøll har også udviklet algoritmer til anvendelse af GPS-data fra bilerne, som ikke kun beskriver rejserelationer og rejsemønstre, men gør det også muligt at differentiere på tidspunkter i løbet af dagen, f.eks. spidsbelastningstider og uden for spidsbelastningstider.

Detaljeret trafik- og rejsemønsterdata (teledata og GPS-data) benyttes i stor udstrækning både i makromodeller og i vores simuleringsmodeller, både som input på OD-niveau, til kalibrering af hastigheder gennem et netværk eller som simple køretøjsfordelinger gennem ét eller flere kryds i vejnettet.

**Præsentationen:** Præsentationen vil blive gennemført i samarbejde med Telia, hvor første del vil omfatte konkrete erfaringer og analyser fra pilotprojekt for Vejdirektoratet med anvendelse af teledata som grundlag for fremtidig opdatering af Landstrafikmodellen.

Anden del af oplægget vil omfatte Rambølls konkrete erfaringer med anvendelse af GPS-data i kalibrering af makro modeller og simuleringsmodeller, hvor der vil blive givet en række projekteksempler på, hvordan det har tilført projekterne værdi.