

Databaseret byplanlægning

Oplægsholder: Brian Rosenkilde Jeppesen, Rambøll

Formål: En stor del af de eksisterende trafikdata, der indsamles og benyttes i trafikplanlægningen, baserer sig på datakilder, der er tilpasset de enkelte transporttyper. Det gælder kortlægninger af biltrafikken, rejsekortsdata målrettet den kollektive trafik eller cykeltællinger som oftest kun er i få udvalgte snit.

Fremgangsmåde: Rambøll har udviklet et nytænkende analyseværktøj – MobTrans – der på baggrund af teledata fra vores mobildataleverandør Telia kombinerer det samlede rejsemønster mellem områder (zoner) med Transportvaneundersøgelsens resultater og efterfølgende er i stand til at differentiere rejserne på transporttype, tidsintervaller og turformål.

Der opnås derved en meget detaljeret og unik kortlægning af turmønstrene i et område eller en region, der kan lægges til grund for bl.a. trafik- og mobilitetsplanlægningen, fremtidig arealanvendelse i en kommune eller kalibrering af multimodale trafikmodeller. Andre anvendelsesmuligheder er oplandsanalyser til f.eks. events, bycentre mv. samt studier og beregninger af besøgenes opholdstider og dermed omregning til en økonomiske gevinst (i form af f.eks. øget omsætning) for en by eller en kommune ved at tiltrække en given event.

Rambølls analyseværktøj, MobTrans, er udviklet til at inkludere teledata fra mobiltelefoner opregnet til det totale antal rejser mellem zoner og differentieret på tidsperioder og op til tre turformål. Teledata kombineres med omkostningsfunktioner fra eksisterende trafikmodeller (kommunale, regionale eller Landstrafikmodellen) samt TU-data og trafiktællinger på det relevante vejnet.

På baggrund af ovenstående data beregnes mængden og fordelingen af ture (OD-relationer) mellem de enkelte områder/zoner fordelt på transporttype, tidspunkt på døgnet samt turformål. Der kan på baggrund af turfordelingen udarbejdes detaljerede analyser af transportflowet fordelt på transporttyper mellem zonerne ligesom OD-matricerne enten kan overføres til viderekalibrering i egentlige trafikmodeller eller trafikken kan udlægges på vejnettet gennem simple rutevalgsmodeller med mulighed for oplandsanalyser (rute bundter) for trafikken på specifikke strækninger.

Præsentationen: Præsentationen vil indeholde en beskrivelse af den udviklede transportmodel og inklusionen af teledata. Der vil blive givet eksempler på resultater fra modellen fra bl.a. Lillehammer og Tønsberg Kommune i Norge, hvor modellen har været anvendt. Der vil desuden blive givet eksempler på analysemuligheder vedr. oplandsanalyser, rutebundter, anvendelse i arealanvendelsesplaner (land-use planning), modal split analyser samt analyser af overflytningspotentiale mellem f.eks. bil, cykel og kollektiv trafik, hvor "rejsemodstanden", turlængden og turformålet spiller en vigtig rolle.