

Titel: De svære spørgsmål om ladestanderstrategier og udbud af ladestandere

Indlægsholdere: Tobias Geertsen (Thisted Kommune), Karen Marie Lei (WSP), Kim Andersen (WSP)

Projektet

I Thisted Kommune har størstedelen af borgerne adgang til parkering på egen grund, og kommunens turistområder er præget af begrænsede trafikmængder og dermed begrænset besøgsgrundlag for opladning uden for spidsbelastede feriedage og -perioder. Så er det kommunens opgave at tilvejebringe og finansiere lademulighed på de offentlige arealer? Disse og mange andre spørgsmål belyses i dette indlæg af Thisted Kommune og WSP. WSP har for Thisted Kommune netop udarbejdet en strategi og et udbud af ladestandere på offentligt areal, og erfaringer fra arbejdet vil blive præsenteret. Arbejdet med ladestanderstrategi og -udbud og opsætning sker på under 1 år i Thisted Kommune. Der sættes 23 ladestandere op på kommunale arealer i 3.-4. kvartal 2022. I tillæg hertil vil WSP gennemgå erfaringer fra ind- og udland omkring elladestanderstrategier og -udbud.

Udfordringerne/dilemmaerne

Udviklingen i bestanden af el-drevne køretøjer og antallet af offentligt tilgængelige ladepunkter steg støt i 2020 og 2021. Som en del af den grønne omstilling spiller kommunerne en vigtig rolle i forhold til omstilling af bilparken til el-drevne køretøjer, og kommuner har forskellige handlemuligheder for at bidrage til, at der etableres den nødvendige offentlige ladeinfrastruktur i takt med det stigende salg af el-drevne køretøjer. Denne relativt nye teknologi efterlader dog mange ubesvarede spørgsmål i de danske kommuner.

Hvad gør man i turistområder med ringe ladedækning præget af turisme og store sæsonudsving? Hvordan går det, når hård vinter træder ind med elbiler og -ladeinfrastrukturen? Kan man undgå kø ved ladestanderne ved at indbygge en differentieret pris i udbuddet? Kan man betale med mobil-betaling og betalingskort? Hvordan undgår man at operatørerne lader priserne stige? Er det lynstandere eller andre typer ladestandere, der er behov for på de laderstandere, som er placeret på offentligt areal? Hvordan udbyder man elladestanderinfrastrukturen efter vedtagelsen af den nye lovgivning, og er det overhovedet et krav at udbyde? Disse og flere vil vi forsøge at besvare nærmere på baggrund af erfaringer fra projektet.

Målgruppe:

Indlægget henvender sig til fagfolk i kommuner, der beskæftiger sig med offentligt tilgængelige ladestandere, men særligt til fagfolk og medarbejdere fra mindre kommuner i landområderne, hvor udrulningen af ladestandere ikke "sker af sig selv" efter markedskræfterne.