

## Erfaringer med OCIT-programmering af signalanlæg brugt direkte i VISSIM-simuleringer – Både før og efter udførelse

### **Brugen af OCIT-modul i VISSIM giver helt nye muligheder for evaluering og efterprøvning**

Vejle Kommune har gennem de seneste år med hjælp fra bl.a. Rambøll fået ombygget store dele af byens signalanlæg til OCIT-styreapparater. Det giver fordele som øget leverandøruafhængighed, lettere og hurtigere tilpasning, færre fejlkilder mv.

Den åbne standard gør det også muligt at bruge signalanlæggenes kode i signalstyringen i Vissim. Dette giver en direkte sammenhæng mellem model og virkelighed på et helt nyt niveau, der gør det muligt for signalprogrammørerne at trykprøve signalstyringen under forskellige trafikale forudsætninger.

Rambøll har i Vejle Kommune brugt to forskellige tilgange til OCIT-programmeringen i planlægningen og simuleringen af anlæggene. Dels som evaluering af 6 allerede eksisterende controllere fra forskellige leverandører på en strækning og dels en følsomhedsanalyse af to nye signalanlæg før installation som del af et kompliceret område i midtbyen. I simuleringerne testes der både på samordninger og kommunikation mellem styreapparater. I simuleringerne er der indarbejdet signalprogrammer med Aarhus Kommunes paradigme samt programmering fra øvrige leverandører, der bygger på deres individuelle kodning af signalstyringen. Præsentationen vil omhandle erfaringer fra de to usecases, samt belyse de mange muligheder denne arbejdsgang giver vejforvaltere på tværs af disciplinerne inden for trafik.

Flere og flere kommuner får OCIT-apparater, som kan kobles direkte ind i VISSIM-simuleringerne, til at teste nye tiltag, evaluere på eksisterende trafik, teste omfordelinger af trafikstrømme, og undgå dyrt dobbeltarbejde ved først at gennemføre simuleringerne med Visvap-programmering, som derefter skal overføres til virkelighedens signalcontroller i en OCIT-programmering med erfaringsmæssigt stor risiko for fejlfortolkninger og kodningsfejl.

**LISA-VISSIM-Modulet fjerner en af de forskelle der indtil nu ofte har været på model og virkelighed**, men en trafikmodel kan ikke blive bedre end dens datagrundlag – dette gælder fortsat, og der er ikke garanti for at trafikken fordeler sig som forventet.

**Målgruppen er trafikplanlæggerne hos vejmyndighederne samt den øvrige signal- og simuleringsbranche.**