



Afmærkning på private færdselsarealer – færdselslovens §§ 97 og 100

Afmærkning på og indretning af private færdselsarealer, ikke mindst parkeringspladser ved dagligvareforretninger eller større butikcentre, er et emne, der er genstand for mange spørgsmål og ønsker om viden i forhold til myndighedernes muligheder for at påvirke indretningen. Udvikleres ønske om at optimere udnyttelsen af deres ejendomme er desværre nogle gange i konflikt med hensyn til f.eks. sikkerheden for kunder og andre, der færdes på disse private færdselsarealer.

Bestemmelserne i færdselslovens §§ 97 og 100 er de bestemmelser, der oftest har været bragt i spil i forhold til politiets godkendelse af forholdene.

Transportministeriet har imidlertid slået fast, at færdselslovens § 100 om afgørelser om udførelse af vejanlæg, der kan have væsentlig betydning for færdsels sikkerhed og afvikling, ikke finder anvendelse på private færdselsarealer.

Tilbage står herefter færdselslovens § 97 om politiets godkendelse af afmærkning. Vejdirektoratet har netop udtalt sig om, hvorvidt politiet med baggrund i § 97 kan stille krav til indretningen af private færdselsarealer i forhold til sikkerhed og andre færdselsmæssige forhold i situationer, hvor politiets krav ikke relaterer sig direkte til afmærkningen. Med baggrund i denne udtalelse og anden praksis på området, vil indlægget fokusere på, hvilke muligheder kommuner og politiet har for at påvirke eller stille krav til indretningen af private færdselsarealer til gavn for trafiksikkerhed og -afvikling.

Indlægsholdere:

Jan Hedal Kramme, Specialist
Horsens Kommune, jhkr@horsens.dk

René Aggersbjerg, Cand. jur.
LE34 Ekspropriation og Jura, rag@le34.dk

