

Fremtidens vintertjeneste på cykelstier

Cykling som transportform er stadig mere anvendt i Danmark, ligesom hastigheden hvormed den foregår er stigende. Sidstnævnte bidrager de ca. 400.000 elcykler kraftigt til samt det stigende antal supercykelstier. Det er derfor vigtigt at de rette betingelser er til stede på cykelstierne – også om vinteren. Vejmyndighederne planlægger og udfører vintertjeneste på cykelstier meget forskelligt, bl.a. mht. klassificering, metoder, tidspunkter for udførelse mv. Ofte behandles cykelstier endvidere som noget sekundært i vejmyndighedernes vintertjeneste på trods af, at en betragtelig andel af udgifterne og trafikarbejdet er forbundet hermed.

Ovennævnte var baggrunden for igangsætning af udarbejdelse af vejreglen Håndbog for vintertjeneste på cykelstier. Med udgangspunkt i oplæg fra den ansvarlige arbejdsgruppe drøftes følgende emner på workshopen:

- **Klassificering:** Hvilke parametre anvendes ved klassificering af vinterstiklasser?
- **Metoder og materiel:** Hvordan drager vi fordel af spredningsudviklingsgruppens resultater mht. udvikling af stisprederne?
- **Udkald:** Hvordan kan minimålestationer på cykelstier sikre en bedre indsats på disse?
- **Dosering:** Hvordan anvendes restsaltsmodel for cykelstier til optimering af anvendte doseringer?

Målet er at sikre dels en ensartethed i klassificeringen af cykelstier dels en ensartethed i udførelsen. Udfordringen er at finde fælles fodslag for vejmyndighederne i Danmark for at opnå bedre og ensartede forhold på cykelstierne til gavn for cyklisterne såvel som for miljøet.

