

Tema: Trafikstøj

Projekt: Overdækning af motorveje

Formål

Motorvejene omkring København skaber støj og gennemskærer og deler lokalsamfundene. Høje-Taastrup Kommune har derfor ønsket at undersøge muligheden for at overdække Holbækmotorvejen nær boligområder.

Baggrund og sundhedsaspekt

I Danmark er antallet af boliger med støjbelastninger fra vejtrafik over grænseværdien på 58 dB i gennemsnit opgjort til 723.000 boliger. Det svarer til 1,36 millioner borgere på landsplan. Et studie publiceret i 2021 udført på **2 mio. danskere** og over en periode fra 2004 til 2017 har vist at der er sammenhæng mellem en række sygdomme, som hjertekarsygdomme, brystkræft, blodpropper og demens på grund af vejtrafikstøj over 55 dB. WHO anbefaler en endnu lavere grænseværdi på 53 dB med henvisning til en påvist sammenhæng mellem Trafikstøj og en række sygdomme på baggrund af udenlandske undersøgelser.

I Danmark fastholder vi den vejledende grænseværdi på 58 dB, fordi det både er økonomisk uoverskueligt og planmæssigt vanskeligt at imødekomme så lav en grænseværdi og med henvisning til at de udenlandske studier ikke er gældende for Danmark?

Støjberegninger viser at motorveje med 4 og 5 meter høje skærme ikke er tilstrækkeligt til at skærme boligområder fra vejtrafikstøj over 58 dB. De tiltag vi bruger i dag er derfor ikke tilstrækkelige.

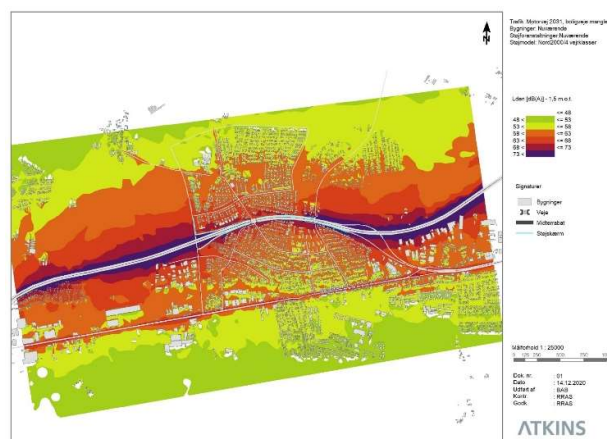
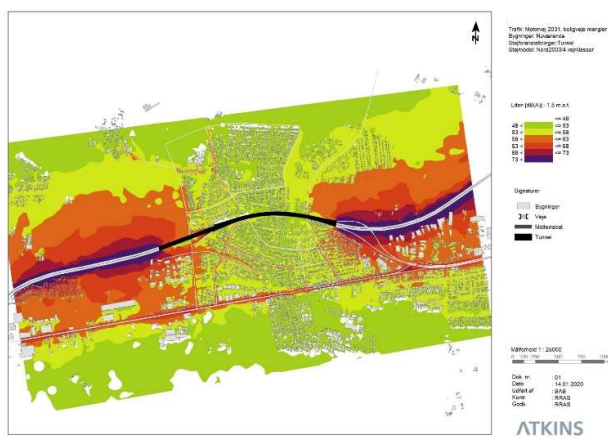
Beregninger viser nu at det rent faktisk er muligt, hvis man blot ønsker at gøre en indsats.

Hvad er det nye i projektet

Vi har undersøgt effekten af en fuld afskærmende konstruktion over motorvejen med solceller på taget.

Vi har undersøgt hvad der skal til, herunder det økonomiske grundlag, de bygningsmæssige foranstaltninger, sikkerhedsmæssige tunneltiltag samt effekten af solceller på konstruktionen over motorvejene. Dette forklares nærmere på Vejforum.

Den støjmæssige effekt af fuld overdækning i forhold til dagens situation med skærme i 4 m og 5 m højde gennem Hedehusene kan ses af figurerne.



Målgruppe

Statslige instanser, Miljøstyrelsen, Kommuner, rådgivere og planlæggere, arkitekter og ingeniører.

Med venlig hilsen ATKINS

v. Rune Rasmussen

27.05.2022