

Forsøgsordning 40 km/t zoner – planlægning og realisering af hastighedsplan i Hillerød.

16 kommuner, heriblandt Hillerød Kommune, blev i foråret 2022 udvalgt til at deltage i et forsøg, hvor forsøgskommunerne vil kunne fastsætte en hastighedsgrænse på 40 km/t for en vejstrækning eller vejområde inden for byzone, når det drejer sig om veje der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Baggrunden for forsøget er et længe udtalt ønske fra flere kommuner at få bedre mulighed for at indføre lavere hastighedsgrænser end den generelle i tættere bebyggede områder. Blandt andet henvendte 6 nordsjællandske borgmestre på tværs af partiskel sig i efteråret 2020 til trafikministeren med et ønske om at få ændret bekendtgørelsen, så det kunne blive lettere at indføre lavere hastigheder på veje i byerne.

Hidtil har kommunerne, når det drejer sig om veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, kun kunnet sætte hastighedsgrænsen ned til 40 km/t på strækninger eller i nærmere afgrænsede områder ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn. I forsøgsperioden, som varer indtil 30. juni 2025, kan kommunerne frit fastsætte en hastighedsgrænse på 40 km/t på veje uden væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Derudover kan forsøgskommunerne sætte hastighedsgrænsen ned til 40 km/t på alle veje i byzone, hvis det sker for at nedbringe støjniveauet.

Endeligt er Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning blevet ændret, så der ikke mere er specifikke krav til afstanden mellem fartdæmpere i zoner med bindende hastighedsgrænser

I Hillerød Kommune har vi udarbejdet en hastighedsplan, som indfører hastighedszoner i alle byområder, dog ikke på trafikveje og enkelte primære lokalveje. Hastighedsplanen har været i høring i juni 2022 og forventes endeligt politisk vedtaget i september. Derudover indgår det i budgetforhandlingerne at finde midler til at gennemføre så mange hastighedszoner som muligt inden forsøgsordningen udløber.

I løbet af efteråret vil vi lave hastighedszoner med 40 km/t i 4-5 bysamfund af forskellig størrelse (Alsønderup, Bendstrup, Skævinge, Tulstrup), samt formentlig i 1 eller to områder i Hillerød By (Jespervej). På Vejforum vil vi kunne berette om de første erfaringer med hastighedszonerne og om effekten af dem. Men vi kan allerede nu sige, at vi forventer en væsentlig reduktion i antallet af personskadeuheld på lokalveje, bedre forhold for cyklister herunder skolebørn, og en større borgertilfredshed i boligområder.