

## Odense Letbane

*Jacob Juhl Harberg, Odense Kommune*

Lørdag den 28. maj 2022 var en festdag i Odense, da Odense Letbane officielt gik i drift.

Undervejs har det været Odenses største infrastrukturprojekt på 14,5 km og har berørt alle tekniske discipliner, fra lokalplanlægning, ekspropriationer, Vejmyndighed, trafik, borgere, politikere og etablering af løsninger som er utraditionelle.

Odense Letbane mener Odense Kommune er den første letbane, som er en bybane – dvs. banen kører igennem gågader, beboelsesgader ol.

I Odense har vi truffet nogle valg, omkring letbanen anlæggelse, de valg er meget betydningsfulde for hvordan der administreres. Fokus og vigtigheden vil blive gennemgået for at give en forståelse af hvad disse valg har medført.

Hvordan er det så gået?

Er vi færdige, eller har kendskabet til en letbane i drift sat fokus på nye arbejdsopgaver?

Kontorchef for Trafik og Vejmyndighed vil fortælle hvilke driftserfaringer som der nu er kommet fokus på. Her vil der være fokus på:

- Er vi færdige, der er ikke flere penge?
- Er det kommunen eller letbanen som skal håndtere støjklager?
- Virker signalanlæggene efter hensigten?
- Ny tilladelser langs letbanen til kommunen drift, byggerier og vinduespudkere, hvorfor er det så besværligt?
- Henvendelser, hvad tager kommunen sig af og hvad tager letbanen sig af?
- Hvis der kommer en etape 2 – hvad har vi så fokus på?