

Emne: Præsentation af DanKap 4.0
Dato: 10/5-2023
Til: Vejforum
Kopi til:

Sag nr.:
Rev. nr.:

Oplægsholdere:

Steen Merlach Lauritzen, STE@VD.dk
Rasmus Albrink, rasmus@rawmobility.dk

DanKap 4.0

DanKap er et dansk program til beregning af kapaciteten på strækninger og i knudepunkter. I 2023 er programmet blevet opdateret og overført til excel. DanKap 4.0 i excel understøtter beregningerne af kapacitet og serviceniveau i henhold til Vejreglen. Beregningerne i excel gør brugerens arbejde med kapacitetsberegninger mere enkel i forhold til håndtering af trafikdata, samt visning og bearbejdning af resultater. Desuden forventes det, at programmet bliver betydeligt lettere at vedligeholde fremadrettet.

- **Hvorfor** er indlægget relevant?
 - DanKap bruges bredt i branchen i forhold til at gennemføre trafikale beregninger og vurderinger af fremkommelighed og kapacitet både på nye og eksisterende anlæg.
- Hvad er det **nye** og innovative?
 - I forbindelse med opdateringen til DanKap 4.0, er der særligt udviklet bedre metoder til beregning af kapacitet i trafiksignalanlæg. Der kan arbejdes mere dynamisk i forhold til tildeling af grøntid, som øger fleksibiliteten og præcisionen af beregningerne. Yderligere er der udarbejdet en ny visning af resultater, som giver brugeren et bedre overblik og læsevenlighed.
- Hvad kan andre **lære** af det?
 - I gennemgangen præsenteres DanKap 4.0 generelt. Hvis oplægget kommer på sporet med trafiksignalanlæg, vil der være særligt fokus på funktionerne i forhold til beregning af kapacitet i trafiksignalanlæg. Der fremvises forskellige beregningseksempler.
- Hvordan understøttes **bæredygtighed** og grøn omstilling?
 - Bedre og mere korrekte kapacitetsberegninger understøtter og sikre optimerede løsninger, hvorved trafikken afvikles så optimalt som muligt, samtidig med at løsningerne ikke overdimensioneres, med øget ressourceforbrug til følge.