

Tema: Trafiksikkerhed, Mobilitet.

Emner: Fremkommelighed, hastigheder, Trafikstøj, bæredygtig mobilitet, adfærd.

Titel: Actibump – Hvad har vi lært efter 1 års forsøg på statsveje?

Hvad er det nye i projektet?

Vejdirektoratet har i slutningen af 2022 startet et forsøg med Actibump. Forsøget er afgrænset til 2 byindfarter på statsveje på Sjælland. Det er første gang, at denne bumpstype anvendes på statsveje og i Danmark.

Actibump er et svensk produceret mekanisk bump, der modsat et traditionelt vej bump kun aktiveres, når et køretøj overskrider den gældende hastighedsbegrænsning. Når bumpet aktiveres, udløses en plade og dermed skabes en fordybning i køresporet. Den lovlydelige trafik påvirkes ikke, hvilket især kommer den tunge trafik til gode. Tung trafik skal normalt passere traditionelle vej bump ca. 15 km/t langsommere end den øvrige biltrafik.

Hvad er udfordringerne?

Statsvejnettet afvikler meget trafik, også tung trafik. Det er således vigtigt, at bumpene både er effektive fartdæmpere og robuste. Bumpene skal kunne tåle gentagne passager af alle typer køretøjer, og de skal virke efter hensigten. Vi har stor fokus på, at bumpene ikke generer den passerende trafik eller vejens naboer unødigt. Samme fokus har naboer, trafikanter og forskellige interesseorganisationer.

Hvad kan vi fortælle?

Oplægget vil kort redegøre for den tekniske udformning af Actibump og placeringen på de 2 lokaliteter, men vil primært fokusere på de erfaringer som 1 års drift har givet os – i forhold til effekten på de kørte hastigheder fra opstart i december 2022 til nu, til henvendelser om trafikantadfærd, funktionalitet, dæk, støj osv., til vores egne observationer i perioden samt til drift og vedligehold af bumpene. Vi vil også redegøre for de lokale tilpasninger, som vi har valgt at foretage i perioden siden opstart, samt de tanker der gøres for udbredelse af bumpet.

Hvem er målgruppen for oplægget?

Erfaringerne med og mulighederne ved Actibump er primært interessant for kommuner og politiet.