

Fodgængermobilitet: Potentialer og opmærksomhedspunkter

Tema: Mobilitet

Oplægsholder: Nina Moesby Bennetsen, Københavns Kommune

Aktive mobilitetsformer som gang og cykling bidrager til at løse mange af de udfordringer, byer står overfor såsom høje udledninger af CO₂, trafiksikkerhed, folkesundhed, støj- og luftforurening samt trængsel. Derudover har både gang og cykling potentialer for at fremme lighed og et levende byliv i byer. Både i Danmark og internationalt udvikler byer visioner for at fremme gang og cykling.

Københavns Kommune har ambitiøse mål for at få flere københavnere til at bevæge sig rundt i byen til fods. Hvis byplanlægningen skal udnytte de mange potentialer der er ved at fremme gang, må vi forstå de særlige karakteristika ved fodgængermobilitet og hvordan fodgængeres behov på nogle punkter adskiller sig fra øvrige trafikanters.

Oplægget bidrager med den centrale pointe, at der er behov for at have et dobbeltblik på gang og cykling, fordi de to mobilitetsformer har mange ligheder, men også adskiller sig fra hinanden på væsentlige punkter som hastighed, plads, behov, adfærd, materialiteter og diversitet i forhold til køn, alder og krop. Dette er viden, der er relevant for planlægning af alle større og mellemstore byer i Danmark.

Oplægget tager udgangspunkt i en artikel om fodgængermobilitet fra Trafik & Veje, februar 2023. Afsættet tages i Københavns Kommune som case, med fokus på forudsætninger og potentialer for at fremme gang i byer og hvilke særlige opmærksomhedspunkter, planlægningen må have for at tilgodese fodgængere.