



## Titel: Højklasede cykelstier i Aarhus Kommune

Indlægsholdere: Karen Marie Lei, projektchef, WSP (karen.lei@wsp.com), Kim Andersen, trafikplanlægger, WSP (kim.andersen@wsp.com) og Amalie Skytt Petersen, trafikplanlægger, WSP (amalieskytt.petersen@wsp.com)

Tema: Mobilitet. Emne: Cykling

### Projektet

WSP har gennemført et projekt, der havde til formål at bidrage til et kvalitetsløst af cykelstierne langs indfaldsvejene i Aarhus. Projektet indebærer inspektion af cykelstier, hvor temaerne fremkommelighed, sikkerhed og tryghed dækkes, samt et vidensnotat om cykelstibredder og deres sammenhæng til cykeltyper og hastigheder.

#### Hvorfor er indlægget relevant?

Projektet er motiveret af den aktuelle udvikling i sammensætningen af transportmidlerne på cykelstier. Mange cykelstier er designet til almindelige cykler, hvor der i de senere år har været en vækst i dels ladcykler, der er mere pladskrævende, og dels el-cykler, der cykler med højere hastigheder.

Dertil er projektet motiveret af Aarhus Kommunes ønske om at understøtte cykelfremme og gøre det mere attraktivt at benytte cyklen som transportmiddel til arbejde/uddannelse.

#### Hvad er det nye og innovative?

Projektet er innovativt, dels da der blev anvendt en systematisk metode til cykelstiinspektionen, og dels da der som en del af projektet blev udarbejdet et vidensnotat, der opsummerede de eksisterende vejregler, samt den nyeste nationale og internationale viden på området.

I projektet blev en cykelsti inspiceret, hvor der blev benyttet en kombination af forundersøgelse, videomateriale samt en omfattende registrering af fremkommelighedsmæssige, sikkerhedsmæssige, tryghedsmæssige og driftsmæssige parametre. Kombinationen af alle disse inputs blev – sammen med viden og anbefalinger fra vidensnotatet – benyttet til at foretage en vurdering af den undersøgte cykelsti. Og det er denne kombination af inputs, der gør, at metoden anvendt i dette projekt er særligt omfattende og vidensbaseret og altså går et skridt dybere end en traditionel cykelstiinspektion.

#### Hvad kan andre lære af det?

Vidensnotatet afdækker emnet ”*hvad gør en cykelsti attraktiv?*” og opsummerer den eksisterende viden i Danmark omkring dette. Dertil beskriver vidensnotatet, hvilke forskellige faktorer, der bør tages højde for, når det kommer til fremkommelighed og cykelstibredder, herunder hvad de nyeste anbefalinger i Danmark dikterer. Dette suppleres med en præsentation af de nyeste anbefalinger fra Holland og en beskrivelse af, hvordan disse adskiller sig fra de danske anbefalinger. Vidensnotatet er således relevant for alle, der arbejder med udformning og planlægning af cykelstier og ønsker at lære om fremkommelighed på cykelstier og alle de faktorer, der er relevante i denne forbindelse. Vidensnotatet kommer omkring alt fra fysiske forhold (busstoppesteder, cykelstibredder, terrænforhold, tiltag i signalkryds) til aktuelle perspektiver i forhold til nye cykeltyper (elcykler, speed pedelecs), samt helt konkrete anbefalinger til planlægning, udformning og drift af højklasede cykelstier.

Dertil er selve metoden til inspektion af cykelstier brugbar for enhver kommune, der ønsker at hæve ambitionsniveauet på cykelområdet.

#### Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Projektet understøtter cykelfremme og overflytning af især pendlerture fra bil til cykel og er derfor direkte relateret til bæredygtighed og grøn omstilling.

### Målgruppe

Indlægget er målrettet trafikingeniører, trafikplanlæggere og andre fx. vejchefer i kommunerne samt politikere og rådgivere.