

Værdien i trafikale helhedsplanlægning-med udgangspunkt i projektet Udkast til trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro

Oplægsholder: Jesper Larsen – Rambøll

Formål: Formålet med præsentationen er at give et indblik i de metoder, overvejelser og argumenter der ligger til grund for en ændret prioritet af transportformer, end der er i dag i området omkring Dybbølsbro. I et mere bredt perspektiv gives med udgangspunkt i projektet eksempler på, hvordan trafikale helhedsplanlægning, der samtænker alle transportformer i en samlet plan med de rette prioriteter, kan understøtte brugen af aktiv transport i højere grad end hvis projekterne ikke var tænkt sammen.

Fremgangsmåde: Rambøll har gennemført et større planlægningsprojekt sammen med Københavns Kommune, hvor formålet var at udarbejde en trafikale helhedsplan, der tilgodeser alle transportformer og som gradvist skal udvikles i takt med byudviklingen for at imødekomme den stigende mængde cykler og gående samt intensivering af brugen af kollektiv transport i området. Helhedsplanlægningen indebar et omfattende analysearbejde med bl.a. trafikmodeller, trafiksimuleringer, granskning af lokalplaner, adfærdsstudier og kortlægning af eksisterende og forventede, fremtidige udfordringer. De hårde beslutninger om en anden prioritering af transportformer kan understøttes med de rette værktøjer.

Projektet er et eksempel på, hvordan man gennem helhedsplanlægning, hvor man ser på alle transportformer samtidigt i et område, kan skabe bedre rammer for øget prioritering af de ønskede transportformer, og ikke kun se på isolerede lokaliteter eller en enkelt transportform. Der er anvendt en multimodal trafikmodel (Compass) til at undersøge flere scenarier med vejlukninger, kapacitetsforøgelse for cykler, nye stiforbindelser mv., hvor formålet var at se på trafikale effekter for alle transportformer i et større område. Der er anvendt simuleringer med udgangspunkt i modeldata til at undersøge behovet for arealfordeling mellem de forskellige transportformer med særligt fokus på at understøtte cykel og gangtrafikken samt bruge af de kollektive transporttilbud, og planen er optimeret i henhold til den ønskede og nødvendige prioritering.

Præsentationen: I præsentationen bliver der redegjort for de anvendte metoder, og hvordan metoderne understøtter beslutningstagen og selve udformningen af den trafikale helhedsplan. Der beskrives også, hvordan trafikale helhedsplanlægning, hvor særligt cykler, gående og kollektiv trafik har behov for øget prioritet, kan sikre en bedre sammenhæng og mere brug af aktiv transport, og hvilke kompromisser, der må gøres.