

## VEJFORUM 2023

### VEJANLÆG - VVM OG VANDRAMMEDIREKTIVET

*Oplægsholder: Advokat Henriette Soja, Horten  
Advokat Anne Sophie K. Vilsbøll, Horten*

Miljø- og Fødevarerklagenævnet traf 23. februar 2023 en principiel afgørelse, der foreløbig har stoppet anlægget af en 1,3 km lang forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og motorvej E45 afkørsel nr. 56b Horsens C.

Vejprojektet var planlagt sådan, at forbindelsesvejen ca. midt på strækningen skulle føres over Bygholm Å og Hatting Bæk på en ca. 130 m lang landskabsbro. Det opsamlede regnvand fra vejen skulle ledes til fire regnvandsbassiner med udledning til Bygholm Å.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet behandlede som klageinstans Horsens Kommune afgørelse om at meddele tilladelse til vejprojektet efter § 25 i miljøvurderingsloven (VVM-tilladelse). Klagenævnet fandt, at § 25-tilladelsen ikke var i overensstemmelse med det lovgrundlag, som gennemfører Vandrammedirektivet, idet projektet vil medføre en forringelse af tilstanden for målsatte overfladevandområder.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet fastslår i Bygholm Å-afgørelsen, at den såkaldte "betydelighedsvurdering" (/væsentlighedsvurdering), er i strid med vandrammedirektivet. Betydelighedsvurderingen har hidtil været anvendt som grundlag for, at der efter en konkret vurdering kunne tillades merudledninger af miljøfremmede stoffer til vandområder, hvor miljøkvalitetskravet allerede var overskredet. Men dette er altså ikke længere muligt.

Betydelighedsvurderingen har haft meget stor praktisk betydning for anlægsprojekter i Danmark, grundet tilstanden af de danske overfladevandforekomster.

Oplægget vil fokusere på konsekvenser af nævntes afgørelse og mulige løsninger.