

Hvad er bæredygtigt vejdesign?

Dette indlæg zoomer helt ud og belyser "hvad bæredygtighed egentligt er, når det kommer til veje og mobilitet". Med udgangspunkt i en designmetode udviklet i en erhvervs-ph.d. i samarbejde mellem NIRAS og DTU, præsteres der i dette indlæg, hvordan FN's 17 verdensmål og livscyklustankegang kan anvendes til at inkludere relevante aspekter af bæredygtighed på tværs af de forskellige dimensioner indenfor bæredygtighed (social, miljø og økonomi).

Hvorfor er indlægget relevant?

Forståelsen for bæredygtighed er meget individuel og subjektiv, og opfattes ofte som et tillæg til projekter. I dette indlæg vil vi inspirere til, hvordan man kan integrere langt mere og flere ambitiøse tiltag i forbindelse vejdesign, med inspiration fra byggebranchen.

Hvad er det nye og innovative?

Det nye er, at vi tager udgangspunkt i en designmetode, der kommer hele vejen rundt. Vi betragter hele livscyklussen og betragter alle relevante verdensmål; alt fra de sociale aspekter i råmaterialeudvindingen, til arbejdsforhold i anlægsfasen, ressourceknaphed, klimabelastning, mobilitet og adfærd, biodiversitet, klimasikring, nye teknologiske muligheder mm. Hvorefter de ønskede fokusområder kan udvælges.

Hvad kan andre lære af det?

Metoden gør os i stand til at identificere relevante hidtil oversete aspekter af bæredygtighed i vores projekter. Præsentationen starter på den helt store klinge "hvad er bæredygtighed" og zoomer ind på specifikke verdensmål, hvor der gives konkrete eksempler på tiltag og nytænkning indenfor bæredygtighedsagendaen til vejdesign.

Tema: Klima og ressourcer

Emne: Bæredygtighed, FN's Verdensmål, cirkulær økonomi

Indlægsholdere:

Mia Heide, NIRAS

Mette Vangkilde Gram, NIRAS