

Bæredygtig Byudvikling: Engholmvej som CO₂-neutralt pilotprojekt!

Aarhus Kommune har taget et vigtigt skridt mod grøn omstilling og CO₂-neutralitet ved at gøre Engholmvej i Lisbjerg til et pilotprojekt for bæredygtig byudvikling. Dette spændende initiativ viser, hvordan vejanlæg kan bidrage til at reducere CO₂-udledningen og samtidig øge biodiversiteten i lokalområdet. De samlede anlægsomkostninger er skønnet til ca. 100 mio. kr. ekskl. moms,

Sammen har kommune og rådgiver arbejdet med at identificere en række konkrete løsninger og tiltag, og der er identificeret gode eksempler og erfaringer på hvad man kan gøre i et specifikt vejprojekt som kommuner og andre med lignende projekter kan lade sig inspirere af – ikke mindst ift. hvor skoen trykker, og hvor det giver mest mening af fokusere.

De største læringer har været:

- > Det har virket at stille visionære mål
- > Der er behov for at kvantificere for at få mest effekt for pengene
- > Det har været og er en lærerig proces at komme frem til netop de løsninger som er relevante for specifikt Engholmvej
- > Efterspørge mere bæredygtige løsninger

I projektet er CO₂ kvantificeret ved beregninger af CO₂ aftryk i InfraLCA, hvor asfalt, beton og transport var meget afgørende. Der er arbejdet med at jord så vidt muligt genbruges i lokalområdet ved etablering af lokalt rekreativt bakkelandskab inkl. åbning af eksisterende rørlagt vandløb, som begge har bidraget til at øge biodiversiteten. Reduktion af forbrug af jomfruelige råstoffer ved at genanvendelse af sand og nedknuste materialer fra nærliggende genbrugsstation, samt at indsamle viden og datagrundlag om CO₂ og igennem anlægsfasen at stille krav til entreprenører om registrering og rapportering.

Der skal udvikles nye og mere bæredygtige løsninger. Der er behov for samarbejde og partnerskaber mellem aktørerne i branchen for at udvikle flere og mere bæredygtige løsninger for at møde fremtidens behov og krav. Og vi – kommune og rådgiver - vil gerne indgå i partnerskaber med andre i branchen.