

Vejforum 2023 – Indlæg

Tema: Anlæg og drift

Emne: Praktisk drift

Titel: Rutinemæssigt vejtilsyn i Københavns Kommune.

Hvorfor er indlægget relevant?

Formålet med indlægget er at illustrere proces, værktøjer og rutekort ved opdatering af Københavns Kommunes rutinemæssige vejtilsyn på de kommunale veje. Tilsynet omfatter alle vejens synlige elementer.

Baggrund:

Københavns Kommune udfører i lighed med mange andre kommuner løbende teknisk tilstandsregistrering af vejnettets belægninger efter kendte standarder, med henblik på at budgetlægge og udføre større slidlagsarbejder og fortovsrenoveringer. Tilstandsregistreringen har hidtil været udført af eksterne firmaer, og asfaltarbejderne udføres dels af kommunens egne specialarbejdere og dels udliciteret til eksterne som genopretningsarbejder.

Siden 2010 har Københavns Kommune suppleret den tekniske tilstandsregistrering med et rutinemæssigt visuelt vejtilsyn på alle vejens synlige elementer, udført af kommunens egne vejinspektører. Formålet er at kunne iværksætte afhjælpende og akutte opgaver, som kan udføres af kommunens egen udførende afdeling.

I 2022 iværksatte kommunen en opdatering af procedurer og rutekort for det rutinemæssige vejtilsyn.

Hvad er det nye og innovative?

Det rutinemæssige tilsyn fastlægges i forhold vejloven og en række såkaldte risikofaktorer:

1. Biltrafik, trafikmængde og sammensætning
2. Gående trafik, antal gående
3. Institutioner, antal og nærhed
4. Praj, antal og type
5. Strategisk vejnet, udpegede veje
6. Strøggade, udpegede gader
7. Tung trafik, trafikmængde og vægtklasser
8. Vejtilstand, opgjort efter SAMKOM skadespoint

Gennem analyser og konsekvensberegninger fastlægges nye tilsynsfrekvenser for enkelte strækninger, og der udarbejdes nye rutekort, som vejtilsynet kan arbejde efter. Planlægning og opfølgning foregår digitalt, og registrering sker via tablets. Der vil være mulighed for årlige digitale opdateringer af grundlaget.

Hvad kan andre lære af det?

Hen over sommeren 2023 forventes procedurer og rutekort for vejtilsyn at være klar i en opdateret udgave. Tilsynsfrekvenserne fastlægges gennem analyser og budgetsценарier, med inspiration fra kommunerne i 6-by samarbejdet og Frederiksberg Kommune.

Ved præsentationen vises proces, værktøjer og rutekort.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Bæredygtigheden i det rutinemæssige vejtilsyn understøttes i procedurerne på en række punkter:

- Effektivt, differentieret og prioriteret tilsyn vha. af vejinspektører med stort lokalkendskab
- Tidlig registrering af belægningskader
- Hurtig og effektiv igangsættelse af nødvendige reparationsarbejder
- Reduktion af yderligere udvikling af skader
- Bevarelse af vejkapital
- Nedsættelse af antal praj fra borgere og trafikanter
- Nedsættelse af omfanget af forsikringsager

Den grønne omstilling implementeres løbende i form af krav til gennemførelsesmetoder og produkter ved asfaltarbejderne, særligt ved de større genopretningsprojekter i Københavns Kommune.

Indlægsholder(e):

Erling Kristiansen, Artelia A/S

Jane Snog, Københavns Kommune