

Abstract til Vejforum 2023**Fremkommelighedsanalyse/Tilgængelighedsanalyse for Københavns Kommune**

- Korresponderende forfatter: Chefkonsulent Jacob Deichmann, Rambøll Danmark AS, jpd@ramboll.dk
- Medforfatter: Servicedesign Maria Villadsen, Will&Agency, maria@willandagency.com
- Emne: Mobilitet – Tilgængelighed

Hvorfor kommer du med dette oplæg?

Rambøll har sammen med underrådgiverne Will&Agency og COurban for Københavns Kommune udarbejdet en Bydækkende analyse af fremkommeligheden for gangbesværede borgere og gæster. Analysen belyser fremkommeligheden eller måske rettere tilgængeligheden i kommunen for mennesker med funktionsnedsættelser og komme med forslag til forbedringer, både konkrete anlægsprojekter og forbedrede processer hos kommunen og andre interessenter.

Hvad er det nye og innovative?

Som led i projektet er der gennemført en omfattende borgerinddragelse, hvor 40 borgere med funktionsnedsættelser har deltaget i walk-alongs og interviews.

Tilgængelighedsanalyser er lavet før, også i Københavns Kommune. Det, der især er nyt i denne undersøgelse, er hvor meget midlertidige forhold som f.eks. cykelparkering, udeservering og vejarbejde kan betyde for borgernes fremkommelighed. Det er samtidig forhold, som det i et vist omfang er let at gøre noget ved. Et andet fund er, at kollektiv trafik har en stor betydning for brugergruppen.

Hvad kan andre lære af det?

Analysen fremsætter en række forslag til procestiltag i Københavns Kommune. Forslagene handler bl.a. om bedre internt samarbejde, videndeling og håndtering af udeservering.

Desuden indeholder analysen en række forslag til konkrete projekter. Men fokus er på i princippet at udnytte alle anlægsarbejder i kommunen til at skabe bedre tilgængelighed uden eller næsten uden ekstraudgifter. Denne tilgang er relevant for alle kommuner og bygherrer.

Hvordan understøtter dit projekt bæredygtighed og grøn omstilling?

Bedre tilgængelighed for mennesker med funktionsnedsættelser – med andre ord en inkluderende tilgang til infrastrukturen – er bl.a. omfattet af bæredygtigheds mål 11, der siger at "Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, trafiksikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre". En mere inkluderende infrastruktur kan gøre borgere med funktionsnedsættelser mere selvhjulpne.