

Cykelfokus i Hovedstaden - kan Korsør kopiere København?

På en gennemsnitlig hverdag cykler københavnerne tilsammen 35 gange rundt om jorden (1,4 mio. km). I København er der flere cykler end indbyggere, og byen er blevet et symbol på hverdagscykling. Københavnerne cykler dog ikke for verdensberømmelsens skyld, men fordi det er hurtigt, nemt og sundt. Cykelbyen kommer imidlertid ikke af sig selv, men formes og skabes, når byens gader og stræder genoprettes, udbygges eller ombygges med fokus på at sikre gode forhold for cyklisterne.

Cykelfokus blev første gang udarbejdet i 2013 og har udgjort Københavns Kommunes retningslinjer for cykel- og vejprojekter. Cykelfokus har sikret en høj standard for infrastrukturen, og givet cyklisterne plads, fremkommelighed, komfort, tryghed og sikkerhed.

De sidste 10 år er der imidlertid sket meget på cykelstien: Den generelle befolkningstilvækst har ført til flere cyklister, og der er trængsel på cykelstierne flere steder. Der er sket en eksplosiv stigning i antallet af ladcykler, både privatejede og til erhvervsbrug. Desuden har åbningen af 10 Supercykelstier siden 2012 medført flere pendlercyklister, nogle af dem på elcykel. At flere københavnere cykler, bidrager til at skabe en bedre by, og infrastrukturen skal understøtte denne udvikling, og derfor har vi opdateret Cykelfokus.

Formålet med Cykelfokus 2023 er stadig at sikre cykelvenlig udformning af cykel- og vejinfrastrukturen, men publikationen er blevet mere nuanceret og uddybende for at belyse cyklisters fremkommelighed, komfort, tryghed og sikkerhed. Særligt beskrives cykelgader, nye anbefalede cykelstibredder, sammenhæng mellem cykel- og øvrig trafikinfrastruktur, og cykelvenlig udformning i signalregulerede kryds.

Københavns arbejde med cykelinfrastruktur tager afsæt i kommunens generelle retningslinjer for anlægsprojekter samt vejreglerne. Vejreglerne er en samling af dokumenter med nationale anbefalinger for cykel- og vejinfrastrukturen, og fungerer i praksis som det overordnede regelsæt i Danmark. Vejreglerne er vejledende og sikrer ofte gode løsninger, men de tilgodeser ikke altid de københavnske cykelmængder og politiske ønsker.

Præsentationen diskuterer både processen bag opdateringen, væsentlige elementer i Cykelfokus samt vigtigste læringspunkter for København, som andre byer kan lære af.