

Vejforum 2023

Forslag til workshop på 90 minutter

Titel: Lavere hastigheder i byer

Arrangørgruppe: Søren Troels Berg, Københavns kommune, Henrik Harder, Holbæk Kommune, Andreas Willer Jørgensen, Holbæk Kommune og Lárus Ágústsson, COWI

Kontakt: Lárus Ágústsson, COWI og IDA Trafik & Byplan, laag@cowi.com

Temaer: Trafiksikkerhed og Internationalt udsyn

Baggrund:

I Sverige, Norge, Tyskland og Storbritannien har man i flere årtier systematisk og baseret på viden arbejdet med at udbrede hastighedsgrænser på 30 km/t (20 miles/h i UK) i byerne. Resultaterne er meget positive i forhold til trafiksikkerhed og tryghed for alle.

Med den nye bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr 3 af 03/01/2022) blev vilkårene for at sænke hastighedsgrænsen i byer til 40 km/t og 30 km/t lempet, og 16 kommuner fik, via en forsøgsordning, tilladelse til at ændre hastighedsgrænserne i udvalgte områder til 40 km/t uden politiets samtykke til hastighedssænkningen.

Formål:

Formålet med sessionen er tresidet. For det første at belyse hvorfor fokus er på en hastighedsgrænse på 40 km/t i Danmark og ikke 30 km/t som i nabolandene. For det andet at belyse hvad de 16 kommuner har søgt om. For det tredje at få belyst konsekvenserne af de lavere hastighedsgrænser.

På workshoppen planlægges følgende indlæg:

- Erfaringer med lave hastighedsgrænser i nabolandene (Internationalt udsyn, foredragsholder ikke på plads)
- Indhold i bekendtgørelsen og hvad den har ført til (Henrik Harder, Holbæk Kommune)
- Realisering af lavere hastighedsgrænser i Københavns Kommune (Søren Troels Berg, Københavns Kommune)
- Perspektiver for trafiksikkerheden, tryghed for bløde trafikanter, trafikantadfærd, støj, klima, CO₂-udledninger, grøn omstilling og mobilitet ved lavere hastighedsgrænser i de danske byer (Andreas Willer Jørgensen, Holbæk Kommune og Lárus Ágústsson, COWI)

Arrangørgruppen er ved at planlægge special session til Trafikdage 2023. Her vil der være fokus på det politiske og juridiske aspekt ved lavere hastighedsgrænser. Workshoppen på Vejforum vil have mere praktisk karakter. Derudover er der planlagt en ½ dags konference arrangeret af IDA trafik & byplan i første kvartal af 2024.