

3 trin til at få flere til at cykle - erfaringer fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsområdet

På nationalt niveau er cykeltrafikken generelt faldende trods talrige ønsker og indsatser for at få flere til at cykle. Omvendt ser vi på Supercykelstierne i hovedstadsområdet flotte stigninger i cykeltrafikken, både umiddelbart efter en rute opgraderes til supercykelsti og i de tællinger, der gennemføres årligt på alle eksisterende ruter. I oplægget på Vejforum vil vi komme med Supercykelstiernes tre trin til at få flere til at cykle, baseret på 14 års erfaringer fra 10 supercykelstier.

1. **Investér! Hvis vi vil have flere til at cykle, skal vi behandle cyklister, som vi behandler bilister.**

Det lyder simpelt, men cyklister vil også gerne bare have ordentlige forhold og være prioriterede trafikanter. Alle ved, at hvis vi vil have flere til at tage bilen, så skal vi bare udvide med et spor (mere). Hvis vi vil have flere til at købe elbil, skal vi skabe nogle økonomiske incitamenter til at købe en elbil og udbygge ladeinfrastrukturen. Samme logik gælder for cyklister: Udbyg cykelstinet, så man rent faktisk kan og har lyst til at cykle, og giv økonomiske incitamenter og tilskud til elcykler, så flere nemmere kan cykle oftere og længere. Investér i cyklisterne, som der investeres i bilisterne!

2. **Kommunikér! Hvis vi vil have flere til at cykle, skal vi fortælle folk, at det er muligt at cykle.**

Efter et generelt fald i cykeltrafikken de seneste år og en ærgerlig tendens til at både børn, unge og voksne cykler mindre og mindre, er vi nødt til at anerkende, at cyklen som transportmiddel skal reintroduceres. Cyklen giver frihed og fleksibilitet, og hvis investeringerne og infrastrukturen er i orden, kan vi få mange flere med. Men som cyklist er man i høj grad udsat for vej- og vejforhold, omgivet af støj- og luftforurening og mere eller mindre på egen hånd ift. rutevejledning. Vi skal derfor tale pænere om og til cyklisterne og minde alle om, at det er muligt at cykle langt, når forholdene er gode og brugerne kan være sikre på, at de kan komme trygt og sikkert frem.

3. **Prøv det af! Hvis vi vil have flere til at cykle, skal vi have flere til at prøve at cykle.**

Er man helt ny på cykel eller ny på cykel til og fra arbejde, kan skiftet fra passiv til aktiv transport være stort og uoverskueligt. Kan man overhovedet klare at cykle så langt? Kan man cykle begge veje? Er det nemt at kombinere med kollektiv transport? Hvilken vej skal man egentlig cykle? Er der cykelstier hele vejen? Er det nødvendigt at gå i bad bagefter? Hvor lang tid ekstra tager det, hvis det blæser rigtig meget? Og giver det mening at investere i en elcykel? Er det snyd? Fungerer det overhovedet i hverdagen? Det er blot nogle af de spørgsmål, der kan få talt selv de mest engagerede nye cyklister fra at tage springet. Derfor skal vi gøre det lettere for flere at prøve livet som cykelpendler af, mærke effekterne på egen krop, måske låne en elcykel i en måned og se, om den er investeringen værd.

I oplægget vil de tre trin blive præsenteret suppleret med eksempler på, hvad Supercykelstisamarbejdet selv gør for at få flere til at cykle. Oplægget er relevant, fordi cyklen spiller en helt afgørende rolle i den grønne omstilling. Samtidig har vi alle forudsætninger for at vende den faldende cykeltrafik og få flere op på cyklen. Men det kræver, at vi begynder at se på og tale om cyklen og cyklisme på en ny og mere konstruktiv måde – og at vi investere, kommunikere og prøver det af.