

CO₂e-emissioner for vejbefæstelser

Hvorfor skal vi vurdere bæredygtigheden af vejbefæstelser?

Der anvendes meget betydelige mængder energi og råstoffer ved produktion og udførelse af vejbefæstelser i Danmark. Traditionelt vælges materialer ud fra overvejelser om tekniske egenskaber (eksempelvis holdbarhed) og økonomi. Men med eksisterende danske værktøjer er det muligt at vurdere bæredygtigheden af nye vejmaterialer, således at danske vejbestyrelser kan vælge blandt forskellige vejopbygninger på baggrund af ikke blot teknik og økonomi men også bæredygtighed (i form af oplyste CO₂e-emissioner).

Hvad er det nye?

Det er i dag blevet gjort muligt at beregne bæredygtigheden af vejbefæstelser. Vi demonstrerer, hvorledes CO₂e-emissioner ved hjælp af InfraLCA kan beregnes for Vejdirektoratets katalogbefæstelser. Ved at angive klimaaftrykket er det muligt for aktører i vejbranchen at inddrage bæredygtighed, når befæstelseskataloget anvendes.

Hvad kan du lære af indlægget?

Vores studie viser, at opbygninger med betonbelægningssten resulterer i et langt større CO₂e-emissionsbidrag end opbygninger med asfalt. Dog holder betonbelægningssten erfaringsmæssigt længere end asfalt og kræver ikke udskiftning efter 20 år, som er forudsætningen i analysen. Desuden har studiet regnet på, hvor stor en procentandel af det samlede CO₂-regnskab der kan reduceres ved at anvende diverse jordforbedringsmetoder og indbygge alternative materialer.

Hvad med bæredygtigheden?

Det vil være relevant i fremtidige projekter at supplere traditionelle valg af befæstelsesmaterialer med en bæredygtighedsvurdering. Det kan således anbefales, at Vejdirektoratets dimensioneringssoftware, MMOPP (til befæstelsesdimensionering) og InfraLCA (til bæredygtighedsvurdering) kombineres, så nye befæstelsesberegninger ledsages af oplysning om klimaaftrykket for den aktuelle vejbefæstelse.