

Ombygning af 5-benet signalreguleret kryds og ombygning af Valby Langgade til sikring af skolevej

Ålholm skole er beliggende i Valby i Københavns Kommune. En del af skolens elever skal krydse Valby Langgade for at komme til og fra skole og vejen føles pga. betydelig trafikbelastning, som utryk af færdes på for skolebørnene.

Artelia har, i samarbejde med Københavns Kommune udarbejdet projekt for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for skolebørnene. Ud over krydsnings af Valby Langgade, skal nogle elever også igennem et stort 5-benet signalreguleret kryds kaldet "Ejendomsmæglerkrydset". Krydset er trafikbelastet og opleves meget utrygt at færdes i. Tillige er der registreret en del uheld i krydset.

På grund af vejnettet struktur i området og eksisterende vejlukninger og ensretninger, var man fra start nødt til at tænke i helhedsorienterede løsninger, for at kunne sikre hensigtsmæssig afvikling af trafikken i området.



De nødvendige tiltag udmærkede sig ved at medføre afledte konsekvenser for trafikafvikling og sikkerhed, hvorfor projektet blev ganske omfattende, med en betydelig interessent-inddragelse og udtænkning af kreative løsninger, før man fandt den bedst mulige løsning.

Det færdige projekt kommer således til at indeholde to nye krydsningspunkter på Valby Langgade, en delvis udvidelse af cykelstien, etablering af flere svingsspor, etablering af afsætningsperroner, vejlukninger, etablering af flere cykelparkeringspladser, begrønning og adgangen til og fra en eksisterende stitunnel.



I det store 5-benede signalregulerede kryds, lukkes én af sidevejene, så krydset fremover gøres 4-benet. Krydssets geometri ændres væsentligt og der etableres nyt signalprogram, bl.a. med henblik på forbedring af trafiksikkerheden for cyklister og gående i krydset. Krydset indrettes så de bløde trafikanter, herunder særligt skolebørn, tilgodeses.

Projektet er et godt eksempel på, at hvis man skal finde den bedst mulige løsning, så kan denne blive omfattende, hvis vejstrukturen og trafikadfæren i området er kompliceret. Den endelige løsning er helhedsorienteret og tilgodeser i høj grad skolebørnenes tryghed, så det er et håb, at flere i fremtiden vil bruge cyklen til og fra skole.

Indlægsholder: Ali Hussain Al-Khafaji, Projektchef Trafik & Mobilitet, Artelia Danmark