

Driftsrevision

Driftsrevision er en disciplin som består i at evaluere om et projekt kan driftes når det er anlagt, og at man i projekteringsfaserne har taget stilling til de valgte løsninger i forhold til f.eks. omkostningerne for driftsorganisationen, valg af materialer (bæredygtighed), valg af løsninger (hyldevare versus special design) m.v.

Udformes nye anlæg på en sådan måde at det bliver for dyrt og/eller besværligt at udføre drifts- og vedligeholdelsesarbejder, kan det medfører, at den reelle levetid for anlægget forkortes væsentligt, i forhold til den ønskede/dimensionerede levetid.

Erfaringer fra virkeligheden viser at der er behov for revision af andet end trafiksikkerhed og tilgængelighed. Når man i sikkerhedsmæssig regi f.eks. udarbejder en journal, så er det udelukkende for at vurdere om der er sikkerhedsmæssige risici forbundet med at drifte det kommende anlæg. Et er sikkerhed, et andet er drift, hvad hvis stelerne f.eks. står for tæt på hinanden så fejmaskinen ikke kan komme igennem?, eller hvad hvis lygtepælen er placeret imellem 2 skure, hvor afstanden er 40 cm.? Hvordan skal man håndtere disse anlæg fremadrettet?

Driftsrevision kan/skal foretages på ét eller flere af følgende trin:

1. **Idéfasen** - Gennemgang af projektgrundlag, for at klarlægge potentielle driftsmæssige uhensigtsmæssigheder ved projektet
2. **Skitseprojekt** - Granskning af principper for udformning, er der bl.a. mulighed for at udføre driftsarbejder på det skitserede?
3. **Detailprojekt** - Granskning af udbudsmaterialet. Er der detaljer, som erfaringsmæssigt giver udfordringer at udføre driftsarbejder på?
4. **Ibrugtagning** - Granskning af det færdige anlæg, inden det tages i brug.
5. **Overvågning** - Gennemgang af anlægget ét års tid efter ibrugtagning.
6. **Løbende drift** – Kontinuerede driftsaktiviteter i anlæggets levetid.

Driftsrevision er ikke kun noget som er aktuelt inden for vejsektoren, men er en disciplin som er nyttig for alle anlægsprojekter, sandslotte er dog undtaget...

NIRAS vil med indlægget give de fremmødte en mulighed for at høre hvordan NIRAS ser driftsrevision som en pendant til trafiksikkerhed og tilgængelighed, og hvordan man kan arbejde med emnet i sin organisation. Der vil blive præsenteret forskellige problemstillinger og eksempler på gode og dårlige valg. og NIRAS vil præsentere et oplæg til hvordan man kan implementere disciplinen i den danske vejsektor.